

ЛЕНИНСКИЙ ПУТЬ

орган Шурьшкарского районного комитета КПСС и райсовета народных депутатов Тюменской области

№ 41 (3294)

Среда, 17 мая 1978 года

Гол издания 34-й

На стройках района

Строители совхоза „Горковский“ летом развернут работы широким фронтом. Сейчас на 12-квартирном жилом доме в Горках остались только внутренние отделочные работы и благоустройство территории. В августе, как и запланировано, дом будет сдан в эксплуатацию. В конце июня — начале июля в Питляре войдет в строй 4-квартирный дом, т.е. сверх плана будет сдано 166 м² жилья.

Нынче же летом начнется строительство объекта большой важности для хозяйства: холодильника на звероферме емкостью 120 тонн, сметной стоимостью 313 тысяч рублей. Уже приглашен ССО из Минска. Ввод объекта запланирован на 79-ый год.

В июне будет заложен фундамент административного здания села (под сельсовет, сберкасса, библиотеку). Строительство также переходящее, в этом году на него отпускается 10 тысяч рублей, но строители предусматривают освоить полную стоимость — 70 тысяч рублей и сдать в эксплуатацию объект не позднее октября.

М. КОЗУТИН.

Успехи горковчан

За 4 месяца животноводы совхоза „Горковский“ надоили 1315 ц молока, а надой на одну фуражную корову составил 1293 кг при плане 889 кг.

Лучшие результаты у Лизуновой Зои Ивановны, получившей от каждой коровы по 1083 кг молока при плане 774 кг, и Фомичевой Нины Степановны, которая от каждой коровы своей группы надоила по 1662 кг при плане 1203 кг.

За 4 месяца горковчане сдали государству 1090 ц молока, что на 250 ц выше плана.

В коллектив пришла хорошая весть: за успехи, достигнутые в юбилейном году, доярка Редькина Тамара Николаевна Указом Президиума Верховного Совета СССР от 30 марта 1978 г. награждена орденом Трудовой Славы III степени.

В. ФИЛИПОВ.

● ПЕРЕДОВАЯ ЧИТАТЕЛЬЯ

ЖЕНЩИНЫ — НАСТАВНИЦЫ

Немало честных, добросовестных, передовых производственников трудится в коллективе Горковского рыбозавода. Они являются образцом как на производстве, так и в общественной жизни. Это работницы сетепосадочного цеха И. И. Красикова, Л. Е. Середкина, рабочая цеха обработки Т. А. Заломова, завцехом Е. М. Москвина и многие другие.

За последнее время в стране получило широкое размах движение наставничества. Читая Конституцию РСФСР, еще раз убеждаешься, что в ней правильно отражена роль трудового коллектива в нашем обществе, в частности, его воспитательная функция.

Я работаю в сетепосадочном цехе. К нам ежегодно приходят молодые работницы, и задача женщин, имеющих немалый профессиональный опыт, состоит в том, чтобы научить молодежь полюбить свою профессию, стать мастером своего дела. Например, в этом году к нам в цех

пришли две ученицы Красикова И., Каурова Т. Под руководством опытных мастеров Середкиной Л. Е. и Майзингер Н. Е. они уже овладели секретами мастерства. Весь наш коллектив создавал им дружескую обстановку, чтобы молоддежь чувствовала себя как дома.

Много молодежи трудится и в детском садике рыбозавода — это молодые воспитатели Вокужева Зина, Смирных Галина, Ларионова Людмила, которые нашли в лице заведующей Е. М. Москвиной, воспитатель В. А. Белкиной, К. С. Шумиловой своих старших учителей, мудрых наставников.

Сегодня женщины наших коллективов прилагают все силы, чтобы с честью выполнить те задачи, которые поставил перед нами XXV съезд КПСС, достойно встретить первую годовщину Конституции СССР.

А. ШТАЙМЕЦ,
бригадир сетепосадочного цеха.

❖ Проблемы животноводства

РЕЧЬ пойдет не о недостатке высокоценного продукта. Напротив, о его избытке, но к чему в итоге ведем.

На первый взгляд, у истоков молочной проблемы стоят две взаимодействующие организации: совхоз и рыбокооп, поставщик и получатель. Понять это легко, но оказывается не легко вот так запросто ее разрешить, чтобы при этом ни одна из сторон не испытывала убытки, иначе говоря, экономические издержки. Убытки же возникают в том случае, если любая из сторон возьмется за переработку молока в сливки или во что-то другое. И так, становится ясно, что никто сознательно не пойдет на такой шаг. Экономика, как мы видим, самый лучший барометр, что нам можно допустить, а чего нельзя.

Значит вопрос переработки молока отпадает. А вместе с этим закрывается один из верных путей избежать в условиях Мужей скопления переработанного молока.

ЕЩЕ РАЗ О МОЛОКЕ

ка. Сразу напрашивается опять-таки простое решение о создании промежуточной организации — государственном пункте переработки молока. Осуществить же появление такого в Мужах считается делом неразрешимым, трудным и вообще никому не нужным.

А объем производства молока тем временем растет. Сдержат его никто не в силах. Да и зачем. По идее, росту надо только радоваться. Но получателю напротив в Мужах приходится озадачиваться, а в иные моменты даже печалиться.

Если до некоторых пор совхоз „Мужевский“ вопреки получаемым убыткам перерабатывал молоко в сливки и тем самым в какой-то степени облегчал решение проблемы (сливки, скапливающиеся в рыбокоопе в

летнее время, несмотря на нарушение всех технологических норм их хранения и доставки, все же отправлялись в Салехард), то со второго квартала 1978 года производитель резко меняет позицию, сдает только одним молоком. Уместно будет привести пример: при сложившемся стабильном уровне реализации молока в Мужах (который составляет шестьсот—семьсот литров), триста—четыреста литров уже сейчас должно ежедневно закипать.

А куда ему отправляться? Кто поможет нам

ответить? Что ж, в таком случае следует считать оправданным решение аграрно-промышленного объединения „Ямал“ о сокращении дойного стада на центральной ферме совхоза „Мужевский“. Претензий к совхозу быть не должно. Но стоит заглянуть и в будущее. Не получится ли так, что именно после такого шага совхоза потребность в молоке может наоборот повыситься, не говоря о сливках. В них-то покупатель будет нуждаться постоянно.

Однако покупателю мало забот до экономических премудростей, не позволяющих иметь в достатке молока и молочных продуктов. Покупатель вправе требовать, тем более, что фактически-то молоко действительно в избытке. И впереди лето, сезон обильных удоев. Куда же потекут тогда молочные реки? В ТИТОВ.

● РЕЙД ПРОВЕРКИ

ФЛОТ В ГОТОВНОСТИ

12 МАЯ в Мужах состоялся рейд по проверке готовности флота. Весенние бураны, обильный снегопад как бы отодвинули весну, прикрыли грехи и недоделки транспортников речного флота. Юган полностью занесен снегом, комиссия только догадывалась, что под ним немало осталось стройматериалов, леса, разбросанных деталей, которые были замечены раньше, еще осенью.

Но на Оби от аэропорта до электростанции картина предстает во всей своей конкретности. Только на этом участке расположено более 10 судов.

Почти готовы к навигации суда совхоза „Мужевский“: катер — 221, капитан Александр Петухов, „Урал“, капитан Рочев Валерий, судно рыбокооп: ТКГ — 121,

капитан Матков Геннадий, ТКБ — 108, механики Конев Геннадий и Ануфриев Николай.

Всех волнует, где будут отставиваться суда во время ледохода. Обычно на этот период суда заводили в Юган, но последний забит снегом. Необходимо уже сейчас принять все меры к очистке устья Югана. Проблема эта неплохо решена в рыбоучастке: весной здесь суда отставиваются за дамбой, которую за зиму они делают из льда. По их мнению это себя оправдывает, ватраты небольшие — гарантия полная.

Об очистке Югана не первый год ведется речь, заинтересованы в этом без исключения все организации, имеющие речной флот, но дело с места не движется. (Окончание на 2 стр.)



С первых дней работы в Шурьшкарском райбыткомбинате закройщик Людмила Викторовна Кайдалова пользуется большим уважением среди своих клиентов. Каждой она посоветует подходящий фасон, со вкусом выберет отделку, внимательно выслушает замечания и предложения заказчицы. С приходом Кайдаловой в Мужевский КБО значительно повысилось качество пошива легкого платья.

Мастер ведет и большую общественную работу. Она депутат районного Совета, председатель местного комитета профсоюза своего коллектива.

Фото В. Кононова

БЕРЕГИТЕ ЗЕМЛЮ!



Не одну тысячу лет насчитывает история рода человека, и не одну тысячу лет живут люди в тесном общении с природой. Однако последние четверть века внесла тревожный диссонанс в это общение. Оказалось, что богатства природы не тот источник, из которого можно бесконечно черпать. Оказалось, что все на земле находится в великом единстве, все требует от человека уважения и разумной осмотрительности.

Надо увидеть нашу Землю оттуда, из космоса,— рассказывал советский космонавт Виталий Севастьянов,— надо увидеть ее, такую маленькую и прекрасную, такую уязвимую и милую на фоне громады Вселенной, чтобы почувствовать особую страсть и нежность к нашей голубой планете. Именно возмозность охватить разумом все, что на нашей Земле кажется таким большим, далеким и необъятным, вызывает чувство особой ответственности за сохранение Земли, ее богатств и красоты.

Надо увидеть нашу Землю оттуда, Припятский ландшафтно-гидрологический заповедник, в котором с декабря этого снимок, раскинувшись на площади свыше 60 тысяч гектаров. Это крупная опорная база, где изучается природа Белоруссии, ее своеобразный рельеф, флора, фауна, вода, почва. Ныне весна на Полесье пришла рано. Наполненная водами тысяч ручьев и речушек, Припятть вышла из стаявших вдруг тесными берегов и растекалась по лугам и болотам.

На снимке: весенний разлив.
Фото Е. Козюли
Фотохроника ТАСС.

Редактор Ю. Афанасьев.

Тюменское городское училище № 28 по подготовке квалифицированных рабочих со средним образованием

ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР на 1978—79 учебный год

Училище готовит: с 3-х годичным сроком обучения, дающим среднее образование

Штукатур—облицовщик—плиточник, плиточник—мозаичник, маляр по альфрейно-живописным работам, газозлектросварщик, слесарь—краснодеревщик, слесарь—сантехник, повар, электромонтажник по монтажу линий высокого напряжения и контактной сети, машинист автомобильного транспорта с правами шофера, слесарь по ремонту автомобилей.

С 1-ГОДИЧНЫМ сроком обучения—образование 8—10 классов. Маляр, облицовщик—плиточник, каменщик, штукатур, электросварщик—образование 10 классов.

С 1,5-ГОДИЧНЫМ сроком обучения 10 классов. Бригадир по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути, мастер-строитель.

Принимаются юноши и девушки не моложе 15 лет. Все учащиеся обеспечиваются 3-х разовым питанием, обмундированием, общежитием, им выплачивается 33 процента от заработка на производственной практике.

По окончании училища выпускники направляются на работу в управление строительства Всесоюзной ударной комсомольской стройки «Тюменьстройпуть».

Объекты расположены в г. г. Тюмени, Тобольске, Салыме, Усть-Юганске, Сургуте.

Работающим на строительстве предоставляется один раз в год бесплатный железнодорожный билет. На сумму заработка начисляется помесячный коэффициент с 15 до 70 и от 30 до 40 процентов за передвижной характер работы.

Для поступления нужны следующие документы:

1. Заявление.
2. Свидетельство о рождении или паспорт.
3. Свидетельство об образовании.
4. Справка по форме 63 (о прививках) и № 286.
5. Характеристика.
6. 6 фотографий размером 3х4.

Прием заявлений до 25 августа 1978 г. Начало занятий с 1 сентября 1978 года.

Обращаться по адресам: г. Тюмень-45, ул. Станционная, 34. Войновка, ГПТУ-28, г. Тюмень ул. Герцена, 72, 4-й этаж, Штаб Всесоюзной Ударной Комсомольской стройки.

Проезд автобусами № 25 от остановки «Медоборудования» и троллейбусами № 1 и 8 до станции Войновка.

Выпускники восьмилетних и средних школ, приходите к нам учиться!

● К ОТКРЫТИЮ ОХОТНИЧЬЕГО СЕЗОНА

В этом году зима никак не хочет расставаться с нами. Первая декада мая отмечена холодами и сильными метелями. Но как бы зима не куражилась, ей придется передать эстафету весне. Еще в апреле появились первые вестники весны: луночки, лебеди, гуси.

Но все ждут прилета уток, охота на которую отличается особой прелестью.

Но прежде чем вы взяли на изготовку ружье, уважаемые охотники, вспомните о том, о чем ни на минуту не должны забывать: пусть будет добрым и благородным ваше сердце, пусть не всякая птица, что просится на мушку ружья, падает к вашим ногам.

Если вы настоящий охотник, то вам должна быть доступна особая прелесть охоты, которая зависит не от количества без всякого разбора убиваемых птиц, а от всего того, что называется культурной охотой.

Помните: настоящий охотник начинается с любви к природе, хозяйственного, заботливого отношения к ней. А кончается там, где в силу вступает необузданный азарт добытки, не признающего никаких норм и законов, когда его ружье от непрерывных выстрелов нагревается до того, что невозможно держать его в руках, когда дицью доверху набивается рюкзак и столько же искалеченных жертв ос-

тается в траве и зарослях кустарника.

И уж, конечно, каждый охотник должен помнить, что выстрел наугад следует рассматривать как грубейшее нарушение правил охоты: запрещается стрелять по дичи с дистанции небезопасности, во избежание беспечной пропажи подраненной птицы. Всякое браконьерство—незаконная охота в запрещенные сроки на запрещенные к отстрелу птиц: лебедей, казарок, гусей,

СТРОГО СОБЛЮДАТЬ ПРАВИЛА

журавлей, орлана-белохвоста,—все что наносит ущерб природным богатствам, карается по всей строгости закона.

Охотникам с короткой памятью следует напомнить, что браконьерством считается охота без охотничьего билета, без уплаты членских взносов и госпошлины, охота вне сроков, отстрел самок всех видов водоплавающих птиц, превышение нормы отстрела и другие.

Охотники обязаны знать и соблюдать правила и сроки охоты, правильно обращаться с ружьем, соблюдать правила по отношению к себе и товарищу.

Одно лишь точное соблюдение установленных правил об охоте способно принести огромную

пользу охране животного мира. Этика охотника—это прежде всего повышенная ответственность за сохранение природы, охотничьего фонда и репутации охотника.

Лица, которые не выполняют установленные правила охоты, будут наказываться по всей строгости, вплоть до исключения из общества охотников и рыболовов.

Каждый из нас знает, какой ущерб наносит охотничьему фонду серая ворона, а особенно в пойме реки Оби, где находятся основные гнездовья водоплавающей птицы. Орнитологами установлено, что до 40 процентов утиных кладок уничтожается серой вороной. Пусть каждый из вас в период весенней охоты отстреливает 2—3-х ворон. Этим самым мы умножим численность животного мира.

А теперь остается напомнить, что весенняя охота на водоплавающую дичь в Шурышкарском районе разрешена сроком на 7 дней с нормой отстрела не более трех селезней или двух селезней и одного гуся. О сроках охоты будет сообщено дополнительно в печати и по радио.

Товарищи охотники! Давайте же в период весенней охоты не допустим ни одного нарушения правил охоты!

А. КОЧЕРГИН,
охотовед Шурышкарского района.

ФЛОТ В ГОТОВНОСТЬ

(Оконч. начало на 1 стр.)

ся, как в известной басне Крылова: а воз и ныне там.

Комбинату коммунальных предприятий необходимо убрать столбики от зимнего водозаборника, который мешает проходу судов, и вообще подумать—стоит ли там ежегодно вкапывать столбы.

Недаром бытует поговорка: «Техника в руках дикаря—это кусок железа». Страшная картина предстала перед глазами, когда проверяющие спустились в машинное отделение ТКГ—120. Трапы представляют собой льдохранилище.

— Это еще не то, вот как было,—прочеркивает рукой границу льда капитан Артеев Василий,—весь двигатель покрыт был льдом.

Как же рыбкооп мог оставить судно с осени в таком состоянии?

— При поднятии судна

осенью воду не выкачали, она замерзла,—продолжает капитан, который недавно заступил на работу.—Здесь работали Пичугин Александр и Махмутов Валерий. По всей вероятности двигатель заклинит, редуктор сломан, аккумуляторы разморожены. На ремонте сейчас нас двое, а надо бы поставить тех, кто довел судно до такого состояния.

По всем правилам осенью должна бы работать комиссия по проверке состояния судов, тогда бы виновников можно было привлечь к ответу.

Другое судно рыбкоопа ТКГ—110 внешне выглядит красиво, блестит свежей краской. Многие все-таки зависят от отношения людей к делу. Капитан Валентин Катаев и механик Борис Витязев получили это судно далеко не в первоначальном виде, и вот уже 2 навигации отработали без

аварий и срывов. Практически ежегодно здесь развоз товаров по торгпунктам ежегодно возлагается на их плечи. Этому судну необходимо срочно менять и двигатель, и гребной вал, рыбкооп же вообще не обещивает своих механиков никакими запчастями.

Надо бы в рыбкоопе прислушаться и к разумным предложениям работников флота: к ремонту приступать сразу же после ледостава, а не переводить флотских на разные работы до весны. Ремонт вообще нужно планировать с лета.

Общее мнение комиссии—готовность флота к навигации вызывает большую тревогу.

Трудно сказать, как готовятся к навигации в других поселках. Но одно ясно, что на речной флот ложится вся тяжесть перевозок. Каждый потерянный день—это сотни тонн недозвезенных грузов.

О. РЕМИЗОВА.