ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЛЕНИНСКИЙ ПУТЬ

ОРГАН ШУРЫШКАРСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙСОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

1969
ИЮЛЬ
5
Суббота

№ 55 (2378)

Год издания 26-й.
Цена 1 копейка.

Усилия коллективов предприятий, строек, совхозов, колхозов должны быть сосредоточены на повышении эффективности производства, ускорении научно-технического прогресса, росте производительности труда, быстрейшем вводе и лучшем использовании производственных мощностей, максимальном вовлечении в производство имеющихся резервов.

(Из постановления пленума ЦК КПСС от 26 июня 1969 года).

ИЮЛЬ—МЕСЯЦ РЕШАЮЩИЙ

В социалистических обязательствах рабочих и служащих нашего района, принятых на 1969 год, намечено выполнить план рыбодобычи по району к 5 декабря, сдать сверх плана 160 центнеров рыбы.

Коллективу Кушеватского рыбозавода в нынешнем году по плану предстоит получить валовой продукции на сумму 1145 тысяч рублей, реализовать рыбной продукции в количестве 9145 центнеров. По социалистическим обязательствам рыбозавода намечено реализовать рыбопродукции сверх плана на 10 тысяч рублей.

Ответственные государственные задания по рыбодобыче имеют на 1969 год и наши совхозы.

Погодные условия в районе намного задержали в этом году начало весенне-летней путины, сместились сроки выезда рыбаков на пески. Несмотря на это многие рыболовецкие бригады стараются наверстать упущенное, выполняют и перевыполняют производственные задания.

Успешно ведет промысел бригада рыбаков Мужевского рыбоучастка на Варчато, ежедневно перевыполняют нормы лова рыбаки бригады коммуниста А. А. Пырысева в Сынском отделении совхоза «Мужевский». На 137 процентов выполнил план рыбодобычи Лонхаринский участок. На 266 центнеров больше, чем в прошлом году, за первое полугодие добыл рыбы совхоз «Мужевский».

Однако, в районе складывается тревожное положение с выполнением государственных заданий по рыбодобыче. Так, рыбаки совхоза «Горковский» выполнили план второго квартала только лишь на 27 процентов, а рыбаки совхоза «Мужевский»—на 40,5.

Отстает в выполнении государственных заданий Азовский рыбоучасток. На 62 процента выполнил план второго квартала Шурышкарский рыбоучасток.

Нужно прямо сказать, что причина отставания в выполнении плана рыбаками—не в работе самих рыбаков, а в организации рыбопромысла, в тех недочетах, которые имеют место в руководстве рыболовецкими бригадами.

Чем, как не безответственностью дирекции совхоза «Горковский» можно объяснить, что рыбаки в Питляре не смогли во-время сдать семь центнеров вонзевой рыбы? Чем, как не безответственностью Шурышкарского рыбкоопа можно объяснить, что рыбаки Питляра и бригады Шурышкарского рыбоучастка плохо снабжаются необходимыми продуктами?

Партийные организации Кушеватского рыбозавода, наших совхозов, рыбкоопов района, районный отдел культуры должны сейчас сделать все возможное в деле обеспечения высокопроизводительной работы рыболовецких бригад, в культурном обслуживании рыбаков.

Июль—решающий месяц в работе рыбаков. От того, насколько будет организована и обеспечена их работа, зависит многое, зависит самое главное—выполнение государственных планов и принятых социалистических обязательств в честь 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина.

Хорошо работают рыбаки

Много добрых дел на счету рыбаков нашего района. Уже выполнил свой пятилетний план рыбак Азовского рыбоучастка коммунист Сергей Прокопьевич Поскин. Не намного от него отстает в выполнении государственного пятилетнего задания и Петр Устинович Туляхов.

Больших уловов рыбы добились рыбаки Сынского отделения совхоза «Мужевский» Е. М. Лонгортов, П. П. Лонгортов, сдавшие по 5—7 тонн рыбы за зимний сезон.

К. ПИЧУГИНА.

ЗАДАНИЯ ВЫПОЛНЕНЫ

Подведены итоги выполнения плана заготовок сельскохозяйственных продуктов совхозами района за первое полугодие.

На 189,5 процента выполнил план заготовок молока совхоз «Горковский», на 129,7—совхоз «Мужевский».

Намного перевыполнили оба хозяйства и план заготовки мяса, сдав государству за шесть месяцев на 240 центнеров мяса больше, чем за то же время в прошлом году.

НАШ КОРР.

В ДОБРЫЙ ПУТЬ

На днях из Мужей в большую поездку по району выезжает юбилейная агитбригада районного Дома культуры. Участники поездки побывают во многих населенных пунктах района и на местах расположения рыболовецких бригад.

В программе поездки, посвященной 100-летию со дня рождения В. И. Ленина—чтение лекций и проведение бесед, концерты участников художественной самодеятельности, демонстрация выставок и кинофильмов.

В составе агитбригады работник РК КПСС В. Б. Шевелев (руководитель), Л. Н. Семенов (художественный руководитель), заведующая Васяховским сельским клубом Е. Филиппова, заведующий Питлярским сельским клубом Е. Пырысев, методист районного Дома культуры Н. Непомнящих, участники художественной самодеятельности—работники совхоза „Мужевский"—В. Конев, Г. Захарова, Ф. Костина, медработник Р. Умирова, учащаяся Мужевской средней школы Н. Ануфриева.

Поезка агитбригады, посвященная 100-летию со дня рождения В. И. Ленина, должна явиться большим культурным событием в районе.

НАШ КОРР.

СЕГОДНЯ—МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДЕНЬ КООПЕРАЦИИ

Потребительская кооперация—крупнейшая заготовительная организация, через которую страна получает многие продукты сельского хозяйства, фрукты, дикорастущие плоды, лекарственное и техническое сырье, шерсть, пушнину, меха. По последним данным 57,4 миллиона человек являются членами кооперативов, 2,9 миллиона—избрано в органы управления и общественного контроля организаций и предприятий потребительской кооперации. Она обслуживает более половины населения страны.

На снимке: выпускницы Курского профессионально-технического училища Женя Филиппова (слева) и Вера Антипова. Они будут работать кулинарами в сельских столовых.

ВДНХ СССР. Посетители выставки осматривают фрагмент магазина потребительской кооперации, торгующего культтоварами.

Фото О. Сизова и Н. Кулешова.

Фотохроника ТАСС.

ДОЛЖНЫ БЫЛИ БЫ, НО...

В нынешнем году сложилась неблагоприятная погодная обстановка для наших рыбаков. И казалось бы, что именно при таком положении каждый из товарищей, занимающихся организацией труда рыболовецких бригад, должен был бы проявить чувство особой ответственности. Должен бы, но...

19 июня в районе Питляра пошла вонзевая рыба. Сразу же была дана телеграмма на имя начальника Шурышкарского рыбоучастка т. Решетникова о направлении в Питляр плашкоута под рыбу.

20, 21 и 22 июня докладывали по телефону директору совхоза „Горковский" П. Ф. Хозяинову о том, что плашкоут еще не подали. Пришел плашкоут в Питляр только лишь в конце дня 24 числа.

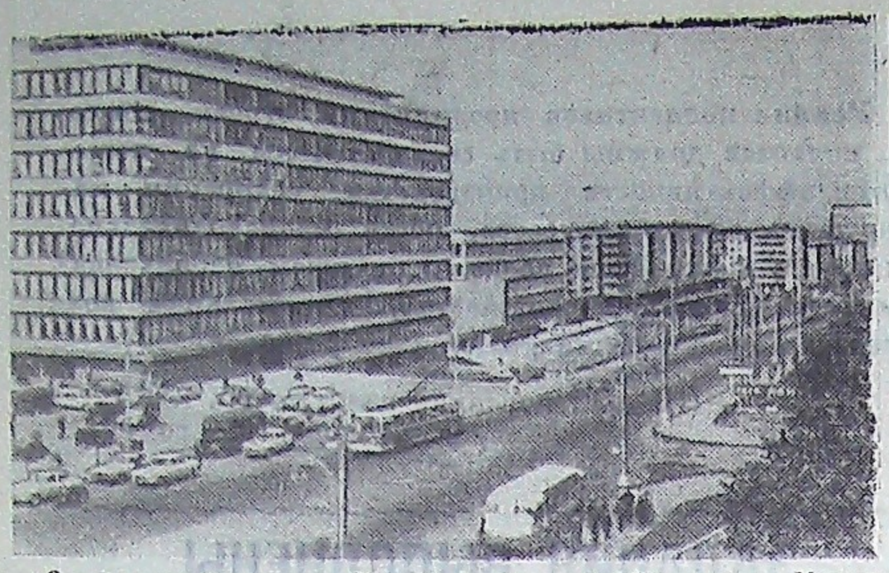
Из-за нерасторопности руководителей вонзевая рыба—семь центнеров—была испорчена и выброшена. Рыбаки не сдали ни одного килограмма. Интересно, кто же будет оплачивать их работу по вылову семисот килограммов рыбы?

Уместно отметить и другое. Плашкоут № 61, поданный в Питляр, совершенно не подготовлен для приема рыбы. Аварийного брезента нет. Дождевая вода проникает в трюмы. Крыша у каюты приемщика течет. Ящики для рыбы, видимо, собрали на свалках и даже не очистили от ржавых гвоздей.

Все мы ждем от наших рыбаков хорошей работы, желаем им успехов в труде. Но мало еще заботимся о них. Так, Шурышкарский рыбкооп (председатель т. Щербина) в этом году не завез для рыбаков ни одного килограмма горючего, не обеспечил людей подвесными моторами „Ветерок" и „Москва" для лодок. Плохо обстоит дело в Питляре и со снабжением рыбаков продовольственными и промышленными товарами. Более десяти дней сейчас, в самое горячее время, закрыт магазин. Продавца вызвали с отчетом в рыбкооп.

Совершенно ясно, что такое положение недопустимо. О тех, кто трудится на ответственных производственных участках, нужно проявлять максимум заботы. И люди заслуживают этого. Работают они хорошо. И потому вдвойне обидно, когда по вине нерасторопных руководителей хорошая работа людей идет насмарку.

П. РЯБИН.



3 июля исполнилось 25 лет со дня освобождения Минска от немецко-фашистских захватчиков.

На снимке: Парковая магистраль—одна из новых улиц Минска. На переднем плане—здание института «Белпромпроект».

Фото М. Минковича. Фотохроника ТАСС.

Ратный подвиг, трудовая слава

В центре Минска на массивном пьедестале стоит танк «Т-34»—символ славы, доблести и геройства.

Четверть века назад, в ночь со второго на третье июля, к Минску по Московскому шоссе устремилась одинокая тридцатьчетверка. Фашисты, не ожидая такой дерзости, растерялись и не могли в ночной темноте остановить грозную боевую машину. По всему фронту раздавались залпы орудий, вспыхивали осветительные ракеты. Во время этой беспримерной схватки фашисты раскрыли всю свою систему обороны. А это и было главной целью разведки.

Утром войска Третьего Белорусского фронта, которым командовал генерал армии И. Д. Черняховский, начали наступление. К ним присоединился и отважный экипаж «Т-34». Его командиром был младший лейтенант Д. Г. Фроликов. Позже ему посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза.

Дымящимися руинами, черными клубами дыма, пламенем пожаров встретил Минск освободителей. В городе было разрушено и повреждено около шести тысяч жилых домов, школ, больниц, клубов, учреждений и учебных заведений, выведены из строя все промышленные предприятия.

Прошло 25 лет, и Минск не только поднялся из пепла—он заново родился. Здесь появились целые отрасли промышленности. Всему миру известны минские тракторы, грузовые автомобили, автоматические линии и электронно-вычислительные машины, металлорежущие станки и приборы. За трудовые и ратные подвиги Минск награжден орденом Ленина.

Среди крупных новостроек города и парк-памятник в честь воинов, партизан и граждан, погибших на территории Белоруссии в годы Великой Отечественной войны. В будущей мемориальной зоне уже шумят зеленью молодые деревца. В центре парка по замыслу архитекторов на огромной гранитной глыбе, контуры которой повторяют очертания Белоруссии на карте, будут высечены слова: «Люди, склоните головы на земле Белоруссии, кровью политой». Широкая аллея поведет к площади Памяти героев, где у могилы Неизвестного солдата вспыхнет Огонь славы. Здесь к небу взметнется стометровый обелиск—от него начнется Аллея героев. На ней будут установлены бюсты Героев Советского Союза, погибших в битвах за освобождение республики. Аллея примкнет к музею истории Великой Отечественной войны, фасад которого станет „стеной памяти". В нее будут вмурованы урны с землей, взятой на местах боев и массовых захоронений советских людей, погибших в борьбе с фашизмом.

Третье июля—день освобождения Минска от гитлеровских захватчиков—отметил весь советский народ.

И. ОРЛЮК, корр. ТАСС.

ЧИТАТЕЛЬ ПРОДОЛЖАЕТ РАЗГОВОР

Плюс тепло

Потребление энергии, вырабатываемой электростанцией, колеблется в зависимости от времени суток, времени года. Поэтому электростанции состоят обычно из нескольких энергокомплектов. В так называемые „пиковые" периоды запускаются все агрегаты, а при спаде нагрузки часть их отключается. Этим удовлетворяется и полная потребность в электроэнергии, и увеличивается моторесурс агрегатов.

В Мужах работают пять электростанций, способных отдать в сеть одновременно 290 киловатт. Максимальная нагрузка нынешней зимой составляла 230 киловатт в течение 9 часов. В остальные 8—9 часов работы станций общая нагрузка снижалась до 100—90 киловатт.

С пуском новой электростанции нагрузка, естественно, возрастет, но перепады в работе неизбежны. Для сохранения моторесурса главных дизельгенераторов в весенне-летний период, их экономичной работы необходимо иметь вспомогательные агрегаты на 100—150 киловатт. Они нужны еще и потому, что недогрузка большого дизеля повысит себестоимость электроэнергии. Только за счет топлива и смазочных материалов на каждый киловатт-час будет приходиться около 3 копеек.

Одним из путей снижения себестоимости является увеличение выпуска электроэнергии. И комбинату коммунальных предприятий нужно уже сейчас заняться определением степени загрузки будущей станции, наметить пути увеличения выработки электроэнергии, заранее предусмотреть мероприятия, направленные на снижение ее себестоимости.

Исходя из условий работы прошлых лет, комбинату коммунальных предприятий можно предложить следующее:

1. Произвести подсчет нагрузки на линии и проложить провода нужного сечения для сокращения потерь при передаче электроэнергии;

2. Определить места повышенного расхода электроэнергии и начать прокладку усиленных линий;

3. Максимально сократить расход средств на транспортировку топливо-смазочных материалов к станции;

4. Утилизировать отходы электростанции, в данном случае тепло.

При прокладке новых электролиний конечно потребуются большие затраты. Осуществляя два последних предложения, можно обойтись местными средствами.

Сократить расходы на доставку топлива—значит установить топливную емкость вблизи станции, запланировав доставку его в июле—августе наливными баржами. А сейчас пока доставка топлива зимой обходится свыше шести рублей за тонну.

Расчеты показывают, какое огромное количество тепла при работе дизеля уходит в атмосферу. Использование горячей воды непосредственно от двигателя сопровождается отложением грязи в системе охлаждения. Замкнутый контур охлаждения предупреждает это и дает возможность получать на отопление каждый час 200—250 тысяч килокалорий.

Вторая и довольно значительная часть тепла уносится с выхлопными газами. В последнее время большинство хозяйств старается использовать именно это тепло. Работу по использованию тепла отработанных газов лучше всего произвести в процессе строительства. Это даст возможность продуманно подойти к решению вопроса и не допустить впоследствии переделок. В зависимости от конструкции утилизационного котла установка способна отдавать до 500 тысяч килокалорий в час. Этого тепла достаточно, чтобы отопить здания, занимающие объем 7000 кубометров. В наших условиях и в наших зданиях для отопления такого же объема потребуется около 1000 кубометров дров.

Эти цифры красноречиво говорят о том, какую огромную пользу принесет использование тепла электростанции, насколько это снизит себестоимость электроэнергии.

В. ДОЛГУШИН.

За редактора Ф. Махмутов.

Счастливого плавания!

Июль—самый разгар навигации в наших краях. Идут по Оби болоснежные красавцы-лайнеры, комфортабельные теплоходы, торопятся в разных направлениях катера.

Сотни жителей района, отправляясь в отпуск, выезжая в командировки, начинают свой путь, ступая на палубу теплохода.

Редакция обратилась к работникам пароходства с просьбой сообщить читателям газеты числа июля, по которым через районный центр пройдут теплоходы.

Начальник Мужевской пристани т. АБРАМЕНКО сообщил в редакцию расписание движения теплоходов.

Пассажирские теплоходы, обслуживающие скорую линию **Омск-Салехард**, пройдут через Мужи:

«**Римский-Корсаков**»—12 и 28 числа,

«**Генерал Карбышев**»—14 и 30,

«**Казахстан**»—16,

«**Чернышевский**»—20,

«**Тобол**»—6 и 22,

«**Алябьев**»—8 и 24 числа.

Пассажирские теплоходы на линии **Тобольск-Салехард**:

«**Ленинский комсомол**»—7, 15, 23 и 31 числа,

«**Родина**»—11, 19 и 27 числа.

Пассажирскую линию **Мужи-Салехард** с проходом через **п. Горки** обслуживает теплоход МО—109. На пристань **с. Мужи** он прибывает 8, 11, 15, 18, 22, 25 и 29 числа.

СТ-25, обслуживающая линию **Мужи-Овгорт**, выходит из **Мужей** в понедельник, среду и пятницу, а в **Васяхово**—по вторникам, четвергам и субботам.

ВЛАДИВОСТОК. Амурский залив—любимое место отдыха горожан. На его берегу расположились водные станции спортивных обществ, стадион, пляжи. Гладь залива рассекают сотни спортивных яхт, байдарок, каноэ.

На снимке: спортсмены на тренировке в Амурском заливе.

Фото Ю. Муравина. Фотохроника ТАСС.

ПРИЕЗЖАЙТЕ К НАМ УЧИТЬСЯ!

Школа ФЗУ фабрики имени Лакина производит прием учащихся для подготовки прядильщиц, ровничниц, ткачей и съемщиц пряжи.

Принимаются девушки в возрасте от 15 с половиной до 22 лет с образованием не ниже 8 классов.

Срок обучения прядильщиц, ткачей, ровничниц—15 месяцев, съемщиц пряжи—12 месяцев.

Прием заявлений в течение всего 1969 года.

Учащиеся получают стипендию и обеспечиваются бесплатно 3-х разовым питанием.

Средняя заработная плата в месяц от 100 до 130 рублей. Школа предоставляет общежитие.

ДЛЯ ПОСТУПЛЕНИЯ В ФЗУ НЕОБХОДИМО ВЫСЛАТЬ ДОКУМЕНТЫ:

1. **Заявление,**
2. **Свидетельство об образовании в (подлиннике),**
3. **Копию свидетельства о рождении,**
4. **Справку с места жительства и о семейном положении,**
5. **Четыре фотокарточки (форма для паспорта),**
6. **Медицинскую справку (форма № 286),**
7. **Почтовые марки на 8 копеек (для ответа).**

При приезде девушки, достигшие 16-летнего возраста, предъявляют паспорт.

Вызов школа посылает при получении документов. Без вызова не выезжать.

Город находится в 150 км. от Москвы, сообщение электропоездами с Курского вокзала, автобусами с Рижского вокзала.

Документы высылать по адресу:
Владимирская область, Собинский район, город Лакинск, школа ФЗУ.

ДИРЕКЦИЯ ШКОЛЫ.

с. Мужи, типография управления по печати Тюм. облисполкома. Заказ № 36, тираж 1254.