

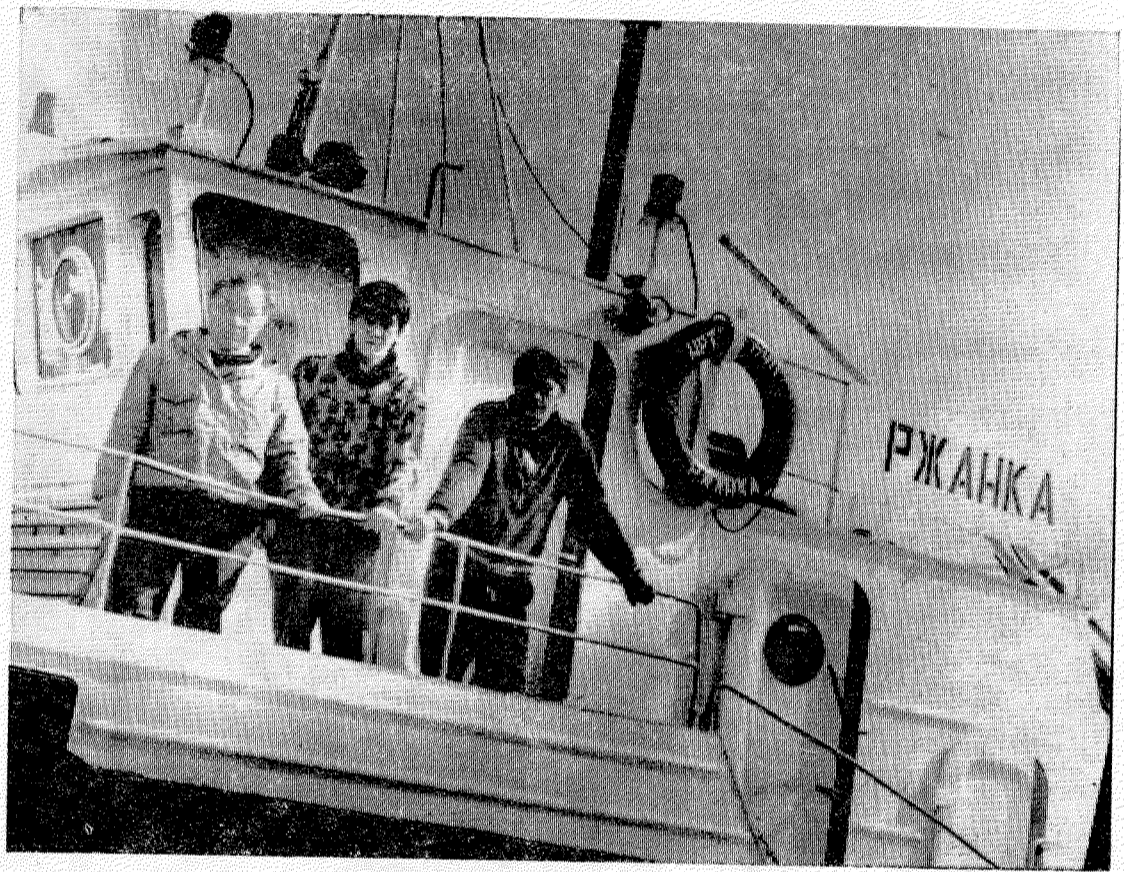
ЛЕНИНСКИЙ ПУТЬ

Орган Шурышкарского районного Совета народных депутатов Ямало-Ненецкого автономного округа Тюменской области и райкома КПСС

ИЗДАЕТСЯ С 14. 10. 1944 ГОДА. № 77 (5228) СУББОТА, 30 ИЮНЯ 1990 ГОДА Выходит три раза в неделю Цена 3 коп.

С праздником!

1 ИЮЛЯ — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА



САМЫМИ первыми открывают навигацию экипажи обстановочных судов. Хлопот у обстановочников хватает с первых дней, они обновляют береговые знаки, устанавливают плавучие. В нынешнем году синоптики обещали ранний спад воды, это, как и прошлым летом, сулит напряженные дни.

Чтобы коварные мели и перекаты не сдерживали нормальную работу речного флота, стоят на страже обстановочники. В их числе экипаж теплохода «Ржанка» (на снимке), который возглавляет В. Смертюк.

Фото М. БЕЛОРУКОВА.

1 ИЮЛЯ страна отмечает профессиональный праздник многочисленного отряда флотских работников, работающих на морях, океанах и реках. На заре человечества моря, океаны и реки разъединяли людей. Теперь они перестали быть непреодолимым препятствием, все больше объединяют нас. Что для нашего богом забытого района матушка Обь и ее протоки? Это ведь не только кормушка, но и «голубые дороги», соединяющие нас друг с другом. Мы с уверенностью можем сказать, что район наш не просто рыбацкий, но и флотский, так как каждый житель волей или неволей связан с флотом.

Разное говорят о флотских людях, особенно изобретательное на этот счет «сарафанное радио». Но долго, с юных лет проработав с ними бок о бок на морском и речном флоте (сам грешный, как и многие из них, с определенными недостатками и даже стыдными поступками, о которых хотелось бы забыть), я могу заверить уважаемого читателя, что флотские достойны доброго слова. Ведь при всех имеющихся недостатках они всегда отличались тем единственным, что накрепко связывает людей — товариществом и взаимопомощью. Качества эти вырабатывались на флоте годами и веками жизни на воде, всегда особенной и разной, заставляющей человека ценить рядом с тобой находящегося товарища.

Я уже не буду славословить о таких традиционных флотских достоинствах как смелость, решительность, умение не унывать, бескорыстное гостеприимство —

они общезвестны. Так что если где-то на весах всезнающей Фемиды взвешиваются всевышним наши погрешения и наши добрые дела, то флотские люди, как мне кажется, все же заслуживают снисхождения.

Чиновники и береговые работники часто упрекают флотских в лености и праздности, завистники попрекают высокими и вроде бы незаслуженными заработками, женщины — в рас-

та солнца и звезд дает неверное суждение о том, что свод небесный движется, а мы с Землей остаемся неподвижными. Эта видимая правда далека от истины и ей даже противоположна.

Пока уважаемый читатель решает: простить мне или нет искушение привести в защиту флота глубокомысленные изречения знаменитостей, я опущу свой взор от небесного сво-

но и добросовестно трудиться, так как там невозможно скрыться — вся человеческая натура на виду. Флот держится на профессионалах-фанатах, которые его суть и которые этот фанатизм передают из поколения в поколение. Конечно, каждое поколение чем-то отличается, и ветераны во все времена говорили, что в их время было больше порядка, больше профессионализма, больше ответствен-

ности — 105, то объединив этих двух специалистов в одного рулевого-моториста с окладом в то время в 115 рублей, ведомство выиграло от этой незатейливой операции положило себе в карман. Такая же «петрушка» произошла с капитанами и механиками. Эта несправедливость не устранена полностью и сейчас, хотя ведомства под давлением людей вынуждены поднимать оклады, выдавая это за повышение жизненного уровня, заботу, а не восстановление когда-то попорченной справедливости. Проблем у флотских немало, особенно в рыбной промышленности, где они настолько обострились, что привели к чрезвычайному съезду отраслевого профсоюза и недоверию к его ЦК.

Флотские работники всегда отличались организованностью и, я думаю, что их солидарность приведет в дальнейшем к решению многих проблем. Не заостряя сейчас на них внимания, мне в этой публикации, как человеку всю жизнь прослужившему и проработавшему на флоте, как народному депутату и представителю редакции районной газеты хотелось бы поздравить многочисленные флотские коллективы района, экипажи судов, каждого флотского работника, ветерана флота с профессиональным праздником — Днем работника морского и речного флота, пожелать всем доброго здоровья, личного и семейного счастья, профессиональных успехов, а экипажам судов — «семь футов под килем!» С праздником!

В. ПОПОВ,
с. Горки.

Желаю счастья В Личной жизни!

пущенности и неверности.

Все эти упреки не только необоснованны, но и сотканы из остатков старых легенд и мифов, придуманных легковесными людьми. А между тем, как писал знаменитый французский писатель Антуан де Сент-Экзюпери, 90. летие которого отмечалось 29 июня, «... смысл видимого мира постигаешь только через знание и свое ремесло. Море облаков знакомо и жителям гор. Но они не видят в нем таинственной завесы».

А чтобы еще более убедить уважаемого читателя и склонить его на сторону флотских, хотя бы в день их профессионального праздника, приведу еще слова известнейшего русского ученого Д. И. Менделеева, который предостерегает нас от поверхностных суждений, втолковывая нам так: «Ежедневные видимость восхождения и заката

да к земле и поближе к нашему району.

Почти у каждого местного жителя (если не он сам) кто-то из родни работает на флоте.

Начало навигации нынешнего года ознаменовалось некоторым улучшением пассажироперевозок, появились новые линии, в том числе скоростная Салехард — Лопхари. Трижды сплунув через левое плечо, будем надеяться на улучшение и дальше, а изречение, что «все на свете кончается кроме беспорядка» отнесем на счет красного словца флотских балагуров, очень гордых на разные притчи и шутки и юмористически сравнивающих свою действительно нелегкую работу с «закатом солнца вручную».

О том, что профессия флотского не из легких, говорит тот факт, что на судах долго не держатся люди, не умеющие прилеж-

ности. С этим можно поспорить, но трудно не согласиться. Действительно, к примеру, флот с 1972 года все более переходит на совмещение профессий. С одной стороны это вроде бы выгодно, но с другой — нельзя требовать от человека одинаково хорошей работы в нескольких должностях: редко бывает хороший рулевой-моторист-повар, но хороший рулевой, или хороший моторист, или хороший повар — гораздо чаще. При переходе на совмещенку, на мой взгляд, ведомства и государство больше решали проблему экономии средств (это было время «экономной экономики»), чем профессиональную. Причем решали ее не в пользу человека, а в свою пользу, отхватив солидные средства на содержание раздувающегося и благоденствующего аппарата. Если оклад рулевого был 100 рублей и мо-

СОВМЕСТНАЯ АКЦИЯ



МЫ УЖЕ начинаем привыкать к различного рода акциям. Благотворительные марафоны, акции милосердия, борьба за спасение Оби... Одних организаторов влечет желание стать всенародно узнаваемыми, других — человеческое желание помочь, третьих — возложность восстановить доброе имя. Большой же частью, по-моему, акция представляет человеку возможность извиниться за нынешнее состояние общества и природы, восстановить имя с не без тщеславия. Так или же будем же снисходительны к очередной акции, распрощайтесь с своим обаянием в нашем городе. Организованная областным комитетом комсомола в объединением добровольцев «Содружество», «Молодежь. Экология. Инициатива» достигла в конце шурьшкарских берегов, пронеслась по селам и деревням, внесла сумятицу и ожив-



В. Войнович

Сказка о пароходе, который плыл в страну Лимонию

степенный быт наших односельчан.

Само название мероприятия, думается, не нуждается в разъяснении. Кому как не молодежи заниматься своими проблемами, наряду с вопросами сохранения природы и культуры. Экскурсия-акция на теплоходе «Генерал Карбышев» прошла путь от Тобольска до нашего села через Ханты-Мансийск, Березово, затем ушла в Обскую губу, до Аксарки. Вернувшись оттуда, через окружной центр, вновь пройдет по территории района, с заходом в Азовы. Познакомившись с участниками акции, поразились их молодости: люди в основном комсомольского возраста, некоторые чуть старше. Сотрудники природоохранных органов, обкома комсомола, средств массовой информации области, юные артисты, шоу-группа «Электроша» из Тобольска и циркачи из Ялуторовска... Всех их сплотила идея экскурсии по Северу.

—Мы—молоды. И решать проблемы должны сами. Может быть, не все и не до конца... Но нужно хотя бы наметить их, поискать выход, решение проблемы, — объяснила основную идею акции заместитель заведующего идеологическим отделом обкома комсомола Лиза Дмитриева. — Пообщаться с людьми Севера, узнать их образ жизни, мысли, найти общий язык. В общении ждем не только констатации проблем, но и реального выхода из них. Мы хотели, чтобы наша акция получила резонанс, нашла отклик. Подобная акция организуется на Севере впервые. С нами едут журналисты из «Тюменского комсомольца», готовим материал для областного телевидения. Проблем, поднятых жителями ваших сел, увиденных нами, мы не оставим.

...В то время, как театр-студия давал представление в Мужевском рыбоучастке, якутские артисты радовали своим выступлением юных зрителей райцентра, разъездные бригады творческих коллективов работали в Восяхово и Усть-Войкарах. Сбор информации был налажен у организаторов довольно здорово. Непридуманно общаясь с жителями Мужей, они поразились их радушию, доброжелательности и открытости. Здесь необходимо добавить, что ждали мужевцы теплоход 30 июня, пришел же он немного раньше срока. Но это не мешало работникам отдела культуры и райкома комсомола встретить и организовать выступления участников. Желаю-



щие побывали на экскурсии в краеведческом музее. В ответ на радужные гости порадовали молодежь эстрадным концертом на площади райцентра.

В общем все было, было... За исключением экологии. Задуманная встреча на теплоходе не состоялась из-за изменений в программе (разъезд некоторых участников по селам и деревням). Но с культурой и молодежью односельчане все-таки встретились.

П. АНДРЕЕВ.

На снимках: шоу-группа «Электроша»; благодарные зрители; руководитель группы «Электроша» Ю. Еперин; Л. Дмитриева — работник обкома ВЛКСМ; юный солист Г. Щербинин; исполнитель болгарских песен братья Тошевы. Фото М. БЕЛОРУКОВА.



Здравствуйте, детки. Большие и маленькие, молодые и старенькие. Сказку о пароходе, который плыл семьдесят лет в страну Лимонию, а заплыл куда-то — не туда, вы уже слышали. Теперь он плывет туда, это вы тоже знаете. Знаете и про нового Капитана. А как он взялся за дело, этого вы не знаете. А чтобы вы узнали, пришлось мне написать новую сказку о пароходе.

А дело было так... Как сменил новый Капитан предыдущего, сразу вызвал к себе в каюту всех членов высшего корабельного совета, в который входят: Первый Помощник по политике — Перпом, Старший Помощник — Старпом, Старший Механик — Стармех, Штурман, Лодман, Бодман, Главный кок — Главкок и Помощник Капитана по корабельной безопасности — Помкорбез. Ну, пришли они, расселись на мягких диванах, Капитан говорит: «Докладывайте».

Первым стал докладывать Первый Помощник: «По моей политической части, — говорит, — все у нас хорошо, экипаж и пассажиры прилежно изучают историю движения нашего парохода, ведут конспекты, подтягивают отстающих, проявляют высокую сознательность и беззаветную преданность, — это все, так сказать, в общих чертах».

—А если не в общих чертах! — спрашивает Капитан.

—А если не в общих, надо признать, что имеются отдельные недостатки. Изучая историю, команда и пассажиры бурчат, что пароход идет не туда, что все продукты достаются высшему корсоставу, есть тенденция к ношению широких штанов и длинных причесок, западным танцам, музыке «рок», распространяются политически вредные анекдоты и имеется тенденция к бегству. Некоторые прямо так и говорят: «Как только дойдем до ближайшего порта, так мы — тю-тю».

—Ха-ха, тю-тю, — сказал Штурман, — до ближайшего порта мы дойдем не скоро.

—А некоторые, — возразил Порпом, — никакого порта не дожидаясь, крадут шлюпки или даже кидаются с борта без ничего.

—Ну, а ты, что скажешь, — спросил Капитан и обратил свое внимание на Помкорбеза, который сидел и подробно записывал, кто чего говорит и кто чего думает.

—А я скажу так, — сообщил Помкорбез, — что в целом доклад Перпома следует одобрить, как откровенный и деловой, но надо заметить также и то, что нездоровые настроения среди членов команды и пассажиров имеют свою положительную сторону, поскольку способствуют эффективной работе корабельной безопасности.

—А у тебя что? — Капитан повернулся к Старпому.

—У меня полный порядок.

—А конкретно?

—А конкретно, борта нашего судна проржавели, в определенных местах имеется течь и вода поступает внутрь корабля.

—Но с этим, — сказал Капитан, — ведется борьба и вода откачивается?

—Борьба ведется, — согласился Старпом, — но вода не откачивается, поскольку имеющаяся на борту корабельная помпа переделана в аппарат для самогонварения, а брезентовые шланги порезаны на ру-

кавицы. С течью боремся по средством затыкания.

—Что используете в качестве затыкательного материала?

—В качестве затыкательного материала используем живую силу, т. е. нашу прекрасную молодежь!

—Ну и как?

—В прошлом наша прекрасная молодежь представляла собой прекрасный затыкательный материал и с большим энтузиазмом затыкала собой все дырки. Теперь же, когда ее посылают затыкать, она ответно посылает...

—Понятно, понятно, — преврал Капитан. — А что у нас в машинном отделении происходит?

—В машинном отделении все хорошо! Угля нет, котлы топим книжками предыдущего состава, три машины из четырех не работают, зато являются бесценным источником запчастей для четвертой машины, если их, конечно, по дороге не разворуют.

—Ну, чтобы не разворовали, надо поставить охрану, — заметил Перпом.

—Ни в коем случае, — возразил Штурман. Если поставить охрану, то она тоже начнет воровать, потому что охранникам жить как-то нужно.

—Ну а по твоей части, что у нас! — обратился Капитан к Штурману.

—По моей части полный порядок, — доложил Штурман. — Корабль идет точно выверенным правильным курсом в не-правильном направлении.

—А правильным курсом в неправильном направлении можно идти?

—Никак нет, поскольку все карты предыдущим руководством были утоплены, компас разбит, секстант продан и пропит.

—Предыдущим руководством? — спросил Капитан.

Штурман вопроса не расслышал, а Помкорбез сделал какую-то пометку в блокноте.

Спросил, как дела у Лодмана. Выяснилось, что хорошо. «Когда начнем тонуть, глубины хватит», — пообещал он.

У Бодмана тоже шло все плохо. Палубы и всякие железки на корабле, ботинки и пуговицы у матросов надраены, люки, наоборот, задраены, но дисциплина хромает, потому что у команды нет уже никакого страха.

По этому поводу опять был спрошен Помкорбез, который некоторое упущение по части страха свалил на Перпома.

—Сам по себе страх, без политико-воспитательной работы нужного эффекта не дает. Хотя мы, со своей стороны, делаем все, что можно. За последний отчетный период нами были разоблачены и изолированы в трюме четыре машиниста, один буфетчик, два вахтенных матроса и один пассажир.

—А за что пассажир?

—За то, что пел враждебные песни. Раньше мы какие песни пели? Раньше мы пели оптимистические! «Идем мы правильным путем и нет пути искони», — такие песни мы пели. А тут я иду мимо и слышу, этот поет что-то ужасное. Вот тут все свои и я позволю себе исполнить. Вот что он пел:

«Заблудившись в океане,
Ох, до суши не дойдешь,
Нет папани, нет мамани,
И меня не станет тож».

(Продолжение на 4-й стр.)

