

Менинский путь

Орган Шурышкарского районного Совета народных депутатов Ямало-Ненецкого автономного округа Тюменской области и райкома КПСС

ИЗДАЕТСЯ С 14. 10. 1944 ГОДА. № 77 (5228) СУББОТА, 30 ИЮНЯ 1990 ГОДА ВЫХОДИТ ТРИ РАЗА В НЕДЕЛЮ ЦЕНА 3 КОП.

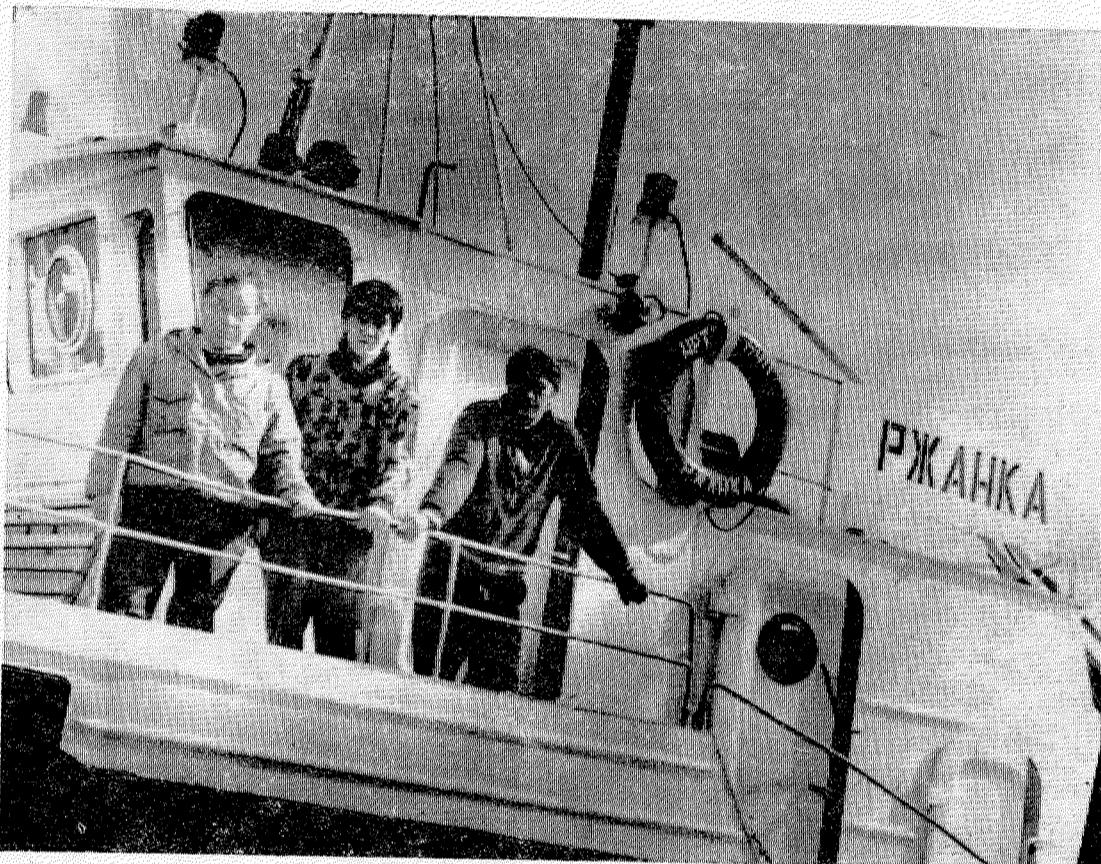
С праздником!

1 ИЮЛЯ—ДЕНЬ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА

САМЫМИ первыми открывают навигацию экипажи обстановочных судов. Хлопот у обстановочников хватает с первых дней, они обновляют береговые знаки, устанавливают плавучие. В нынешнем году синоптики обещали ранний спад воды, это, как и прошлым летом, сулит напряженные дни.

Чтобы коварные мели и перекаты не сдерживали нормальную работу речного флота, стоят на страже обстановочники. В их числе экипаж теплохода «Ржанка» (на снимке), который возглавляет В. Смергюк.

Фото М. БЕЛОУРОКИВА.



1 ИЮЛЯ страна отмечает профессиональный праздник многочисленного отряда флотских работников, работающих на морях, океанах и реках.

На заре человечества моря, океаны и реки разъединяли людей. Теперь они перестали быть непреодолимым препятствием, все больше объединяют нас. Что для нашего богом забытого района матушка Обь и ее протоки? Это ведь не только коромышка, но и «голубые дороги», соединяющие нас друг с другом. Мы с уверенностью можем сказать, что район наш не просто рыбакский, но и флотский, так как каждый житель волей или неволей связан с флотом.

Разное говорят о флотских людях, особенно изобретательное на этот счет «сарафанное радио». Но долго, с юных лет проработав с ними бок о бок на морском и речном флоте (сам грехи, как и многие из них, с определенными недостатками и даже стыдными поступками, о которых хотелось бы забыть), я могу заверить уважаемого читателя, что флотские достоинства добрая слова. Ведь при всех имеющихся недостатках они всегда отличались тем единственным, что накрепко связывает людей — товариществом и взаимопомощью. Качества эти вырабатывались на флоте годами и веками жизни на воде, всегда особенной и разной, заставляющей человека ценить рядом с тобой находящегося товарища.

Я уже не буду славословить о таких традиционных флотских достоинствах как смелость, решительность, умение не унывать, бескорыстное гостеприимство —

они общеизвестны. Так что если где-то на весах всеизвестной Фемиды взвешиваются всевышним наши погрешения и наши добрые дела, то флотские люди, как мне кажется, все же заслуживают снисхождения.

Чиновники и береговые работники часто упрекают флотских в лености и праздности, завистники попрекают высокими и вроде бы незаслуженными заработкаами, женщины — в рас-

та солнца и звезд дает неверное суждение о том, что свод небесный движется, а мы с Землей остаемся неподвижны. Эта видимая правда далека от истины и ей даже противоположна».

Пока уважаемый читатель решает: простить мне или нет искушение привести в защиту флота глубокомысленные изречения знаменитостей, я опущу свой взор от небесного сво-

но и добросовестно трудиться, так как там невозможно скрыться — вся человеческая натура на виду. Флот держится на профессионалах-фантатах, которые его суть и которые этот фанатизм передают из поколения в поколение. Конечно, каждое поколение чем-то отличается, и ветераны во все времена говорили, что в их время было больше порядка, больше профессионализма, больше ответствен-

ториста — 105, то объединив этих двух специалистов в одного рулевого-моториста с окладом в то время в 115 рублей, ведомство выигрыш от этой незатейливой операции положило себе в карман. Такая же «петрушка» произошла с капитанами и механиками. Эта несправедливость не устранена полностью и сейчас, хотя ведомства под давлением людей вынуждены поднимать оклады, выдавая это за повышение жизненного уровня, заботу, а не восстановление когда-то попранной справедливости. Проблем у флотских немало, особенно в рыбной промышленности, где они настолько обострились, что привели к чрезвычайному съезду отраслевого профсоюза и недоверию к его ЦК.

Флотские работники всегда отличались организованностью и, я думаю, что их солидарность приведет в дальнейшем к решению многих проблем. Не заостряя сейчас на них внимания, мне в этой публикации, как человеку всю жизнь прослужившему и проработавшему на флоте, как народному депутату и представителю редакции районной газеты хотелось бы поздравить многочисленные флотские коллективы района, экипажи судов, каждого флотского работника, ветерана флота с профессиональным праздником — Днем работника морского и речного флота, пожелать всем здоровья, личного и семейного счастья, профессиональных успехов, а экипажам судов — «семь футов под килем!» С праздником!

В. ПОПОВ,
с. Горки.

Желаю счастья в личной жизни!

пущенности и неверности.

Все эти упреки не только необоснованы, но и соктыны из остатков старых легенд и мифов, придуманных легковесными людьми. А между тем, как писал знаменитый французский писатель Антуан де Сент-Экзюпери, 90-летие которого отмечалось 29 июня, «... смыслвидимого мира постигаешь только через знание и свое ремесло. Море облаков знакомо и жителям гор. Но они не видят в нем таинственной завесы».

А чтобы еще более убедить уважаемого читателя и склонить его на сторону флотских, хотя бы в день их профессионального праздника, приведу еще слова известнейшего русского ученого Д. И. Менделеева, который предостерегая нас от поверхностных суждений, втолковывал нам так: «Ежедневные видимости восхождения и заката,

да к земле и поближе к нашему району.

Почти у каждого местного жителя (если не он сам) кто-то из родни работает на флоте.

Начало навигации нынешнего года ознаменовалось некоторым улучшением пассажироперевозок, появились новые линии, в том числе скоростная Салехард — Лопхари. Трижды сплюнув через левое плечо, будем надеяться на улучшение и дальше, а изречение, что «все на свете кончается кроме беспорядка» отнесем на счет красного слова флотских балагуров, очень гордых на разные притчи и шутки и юмористически сравнивающих свою действительно нелегкую работу с «закатом солнца вручную».

О том, что профессия флотского не из легких, говорит тот факт, что на судах долго не держатся люди, не умеющие прилеж-

ности. С этим можно поспорить, но трудно не согласиться. Действительно, к примеру, флот с 1972 года все более переходит на совмещение профессий. С одной стороны это вроде бы выгодно, но с другой — нельзя требовать от человека одинаково хорошей работы в нескольких должностях: редко бывает хороший рулевой-моторист-повар, но хороший рулевой, или хороший моторист, или хороший повар — гораздо чаще. При переходе на совмещение, на мой взгляд, ведомства и государство больше решали проблему экономии средств (это было время «экономной экономики»), чем профессиональную. Причем решали ее не в пользу человека, а в свою пользу, отхватив солидные средства на содержание раздувающегося и благоденствующего аппарата. Если оклад рулевого был 100 рублей и мо-

СОВМЕСТНАЯ АКЦИЯ



МЫ УЖЕ начинаем привыкать к различного рода акциям. Благотворительные марафоны, акции милосердия, борьба за спасение Оби... Одних организаторов влечет желание стать всенародно узнаваемыми, других—человеческое желание помочь, третьих—возможность восстановить доброе имя. Большой же частью, по-моему, акция представляет человеку возможность извиниться за нынешнее состояние общества и при-



В. Войнович

Сказка о пароходе, который плыл в страну Лимонию

степенный быт наших односельчан.

Само название мероприятия, думается, не нуждается в разъяснении. Кому как не молодежи заниматься своими проблемами, наряду с вопросами сохранения природы и культуры. Экскурсия-акция на теплоходе «Генерал Карбышев» прошла путь от Тобольска до нашего села через Ханты-Мансийск, Березово, затем ушла в Обскую губу, до Аксарки. Вернувшись оттуда, через окружной центр, вновь пройдет по территории района, с заходом в Азовы. Познакомившись с участниками акции, поразился их молодость: люди в основном комсомольского возраста, некоторые чуть старше. Сотрудники природоохраных органов, обкома комсомола, средств массовой информации области, юные артисты, шоу-группа «Электропла» из Тобольска и циркачи из Ялуторовска... Всех их сплотила идея экскурса по Северу.

—Мы—молоды. И решать проблемы должны сами. Может быть, не все и не до конца... Но нужно хотя бы наметить их, поискать выход, решение проблемы, — объяснила основную идею акции заместитель заведующего идеологическим отделом обкома комсомола Лиза Дмитриева. — Пообщаться с людьми Севера, узнать их образ жизни, мыслей, найти общий язык. В общении ждем не только констатации проблем, но и реального выхода из них. Мы хотели, чтобы наша акция получила резонанс, нашла отклик. Подобная акция организуется на Севере впервые. С нами едут журналисты из «Тюменского комсомольца», готовим материал для областного телевидения. Проблем, поднятых жителями вящих сел, увиденных нами, мы не оставим.

...В то время, как театр-студия давала представление в Мужевском рыбучастке, ялуторовские артисты радовали своим выступлением юных зрителей райцентра, разъездные бригады творческих коллективов работали в Восяхово и Усть-Бойкарах. Сбор информации был наложен у организаторов довольно здорово. Непринужденно общаясь с жителями Мужей, они поражались их радушно, доброжелательности и открытости. Здесь необходимо добавить, что ждали мужевцы теплоход 30 июня, пришел же он немногим раньше срока. Но это не помешало работникам отдела культуры и райкома комсомола встретить и организовать выступления участников. Желаю-



щие побывали на экскурсии в краеведческом музее. В ответ на радушные гости порадовали молодежь эстрадным концертом на площади райцентра.

В общем все было, было... За исключением экологии. Задуманная встреча на теплоходе не состоялась из-за изменений в программе (разъезд некоторых участников по селам и деревням). Но с культурой и молодежью односельчане все-таки встретились.

П. АНДРЕЕВ.

На снимках: шоу-группа «Электропла»; благодарные зрители; руководитель группы «Электропла» Ю. Еперин; Л. Дмитриева — работник обкома ВЛКСМ; юный солист Г. Шербинин; исполнители болгарских песен братья Тошевы.
Фото М. БЕЛОУРОВА.



Здравствуйте, детки. Большие и маленькие, молодые и старенькие. Сказку о пароходе, который плыл семьдесят лет в страну Лимонию, а заплыл куда-то — не туда, вы уже слышали. Теперь он плывет туда, это вы тоже знаете. Знаете и про нового Капитана. А как он взялся за дело, этого вы не знаете. А чтобы вы узнали, пришлось мне написать новую сказку о пароходе.

А дело было так...

Как сменил новый Капитан предыдущего, сразу вызвал к себе в каюту всех членов высшего корабельного совета, в который входят: Первый Помощник по политвласти — Перпом, Старший Помощник — Старпом, Старший Механик — Стармех, Штурман, Лоцман, Бодман, Главный кок — Главкок и Помощник Капитана по корабельной безопасности — Помкорбез. Ну, пришли они, расселись на мягких диванах, Капитан говорит: «Докладывайте».

Первым стал докладывать Первый Помощник: «По моей политической части, — говорит, — все у нас хорошо, экипаж и пассажиры прилежно изучают историю движения нашего парохода, ведут конспекты, подтасывают отстающих, проявляют высокую сознательность и беззаветную преданность, — это все, так сказать, в общих чертах».

— А если не в общих чертах? — спрашивает Капитан.

— А если не в общих, надо признать, что имеются отдельные недостатки. Изучая историю, команда и пассажиры бурчат, что пароход идет не туда, что все продукты достаются высшему корабелству, есть тенденция к ношению широких штанов и длинных причесок, западных танцев, музыке «рок», распространяются политически вредные анекдоты и имеется тенденция к бегству. Некоторые прямо так и говорят: «Как только дойдем до ближайшего порта, так мы — то-то».

— Ха-ха, тю-тю, — сказал Штурман, — до ближайшего порта мы дойдем не скоро.

— А некоторые, — разразил Порпом, — никакого порта не дожидаются, крадут шлюпки или даже кидаются с борта без ничего.

— Ну, а ты, что скажешь, — спросил Капитан и обратил свое внимание на Помкорбеза, который сидел и подробно записывал, кто чего говорит и кто чего думает.

— А я скажу так, — сообщил Помкорбез, — что в целом доклад Перпома следует одобрить, как откровенный и деловой, но надо заметить также и то, что нездоровые настроения среди членов команды и пассажиров имеют свою положительную сторону, поскольку способствуют эффективной работе корабельной безопасности.

— А у тебя что? — Капитан повернулся к Старпому.

— У меня полный порядок.

— А конкретно?

— А конкретно, борта нашего судна прорвались, в определенных местах имеется течь и вода поступает внутрь корабля.

— Но с этим, — сказал Капитан, — ведется борьба и вода откачивается?

— Борьба ведется, — согласился Старпом, — но вода не откачивается, поскольку имеющаяся на борту корабельная помпа переделана в аппарат для самогоноварения, а брезентовые шланги порезаны на ру-

кавицы. С течью боремся по средством затыкания.

— Что используете в качестве затыкального материала?

— В качестве затыкального материала используем живуки молодежи!

— Ну и как?

— В прошлом наша прекрасная молодежь представляла собой прекрасный затыкальный материал и с большим энтузиазмом затыкала собой все дырки. Теперь же, когда ее посылают затыкать, она ответно посыпает...

— Понятно, понятно, — прервал Капитан. — А что у нас в машинном отделении происходит?

— В машинном отделении все хорошо! Угли нет, котлы топим книжками предыдущего комсостава, три машины из четырех не работают, зато являются бесценным источником запчастей для четвертой машины, если их, конечно, по дороге не разворуют.

— Ну, чтобы не разворовали, надо поставить охрану, — заметил Перпом.

— Ни в коем случае, — возразил Штурман. Если поставить охрану, то она тоже начнет воровать, потому что и охранникам жить как-то нужно.

— Ну а по твоей части, что у нас! — обратился Капитан к Штурману.

— По моей части полный порядок, — доложил Штурман. — Корабль идет точно по выверенным правильным курсом в неправильном направлении.

— А правильным курсом в неправильном направлении можно идти?

— Никак нет, поскольку все карты предыдущим руководством были утоплены, компас разбит, сектант продан и пропит.

— Предыдущим руководством? — спросил Капитан.

Штурман вопроса не рассыпал, а Помкорбез сделал какую-то пометку в блокноте.

Спросил, как дела у Лоцмана. Выяснилось, что хорошо. «Когда начнем тонуть, глубины хватят», — пообещал он.

У Бодмана тоже шло все не плохо. Палубы и всякие железки на корабле, ботинки и пуговицы у матросов надраены, люки, наоборот, задраены, но дисциплина хромает, потому что у команды нет уже никакого стражи.

По этому поводу опять был спрошен Помкорбез, который некоторое упущение по части стражи свалил на Перпома.

— Сам по себе страх, без политко-воспитательной работы нужного эффекта не дает. Хотим мы, со своей стороны, делать все, что можно. За последний отчетный период мы были разоблачены и изолированы в трюме четыре машиниста, один буфетчик, два вахтенных матроса и один пассажир.

— А за что пассажир?

— За то, что пел враждебные песни. Раньше мы какие песни пели? Раньше мы пели оптимистические! «Идем мы правильным путем и нет пути искони», — такие песни мы пели. А тут я иду мимо и слышу, этот поет что-то ужасное. Вот тут все свои и я позволю себе исполнить. Вот что он пел: «Заблудившись в океане, Ох, до суши не дойдешь, Нет папани, нет мамани, И меня не станет тож».

(Продолжение на 4-й стр.).

(Продолж., нач. на 3-й стр.)

— Да, — вздохнул Перном, типичный пример упаднических настроений. С такими настроениями далеко не уплывешь.

— Ну что ж, — вмешался опять Капитан. — Дело ясное. Значит, дела у нас обстоят таким образом: с курсом мы сбились и куда идем неизвестно. Корабль проржал, дает течи, затыкать их нечем, поскольку народ разуверился и ничего собой затыкать больше не хочет. Три машины из четырех не работают, четвертую, кроме капитанских книжек, топить нечем. Ну допустим, можно пустить на тонку всякие лишие мачты, палубные доски и пароходную мебель, но и этого тоилива может хватить только, если мы будем идти исключительно правильным курсом и в правильном направлении, которого мы не знаем. Если мы будем идти неправильным путем и в неправильном направлении, то в конце концов всякое топливо кончится, течи будут все больше и больше и мы непременно потонем.

— Как пить дать потонем, — подтвердил Лоцман.

— Кстати,

насчет питья,

— сказал Капитан и посмотрел на

Боцмана.

Никакого питья быть

не должно.

— Без питья-то жить можно,

— заметил

Боцман,

— а вот без

питания

труднее.

— Кстати,

что насчет пита-

ния,

— Капитан повернулся к

Главкоку.

Главкок поднялся, снянул с

головы колпак и доложил, что

хотя перебои с питанием дей-

ствительно имеют место, для

высшего корсостава продуктов

на определенный период пока

хватит.

— Ну а остальные пусть пи-

таются как хотят, — беспечно за-

метил Штурман.

— Это будет большая поли-

тическая ошибка, — решительно

взразил

Перном.

— Если мы не будем кормить команду, она

перемрет, а сами мы корабль

до места не доведем и потонем.

Если мы не будем кормить пас-

ажиров, они взбунтуются и

выкинут нас за борт акулам.

— Идея есть, идея! — закри-

чал

Лоцман.

Все повернулись к

нему.

— Идея такая, — сказал

Лоц-

ман.

— Мы снимаем ночь

все

шлюпки,

згузим на них остатки

продовольствия и пресной

воды, садимся сами и...

— И... и..., — передразнил

Пом-

корбез.

— Шлюпок-то давно не-

тут, украдены.

— Как, все украдены или ча-

стично? — спросил Капитан.

— Крались частично, а украдены все, — смущенно признал

Помкорбез.

— Ничего себе, — Капитан даже

присвистнул.

— А куда же смотрели твои молодцы?

— А мои молодцы как раз пер-

ые и смотрели, как бы эти

шлюпки украдь и удрать, — пролепетал

Помкорбез и сму-

тился совсем.

— Ну и хорошо, — сказал

Капитан,

— так даже лучше. Шлюпок нет, бежать не на чем, значит будем вести наш пароход дальше. Во избежание дальнейшего недовольства команды и пассажиров часть продуктов из нашего камбуза надо передать им.

— Категорически возражаю!

— вскочил

Замполит,

и заикаясь

от волнения объяснил, что

он лично согласен на любые

изменения курса и на любые ли-

шения, но ухудшение питания

высшего корсостава будет идео-

логической, политической, так-

тической и стратегической ошиб-

кой.

— Мы с вами, — продолжил он,

— хорошо знаем, что бытие

определяет сознание, мы видим

это по нашим подчиненным. У

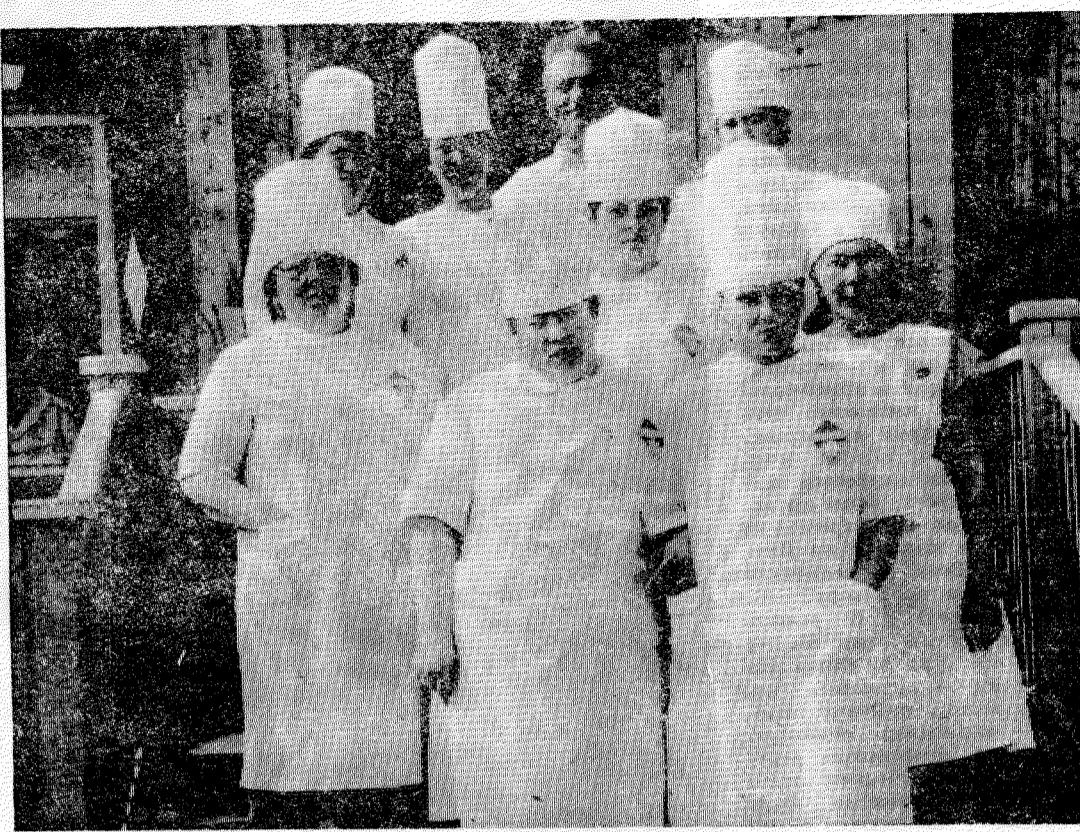
(Окончание следует).

НАШ АДРЕС: 626640, с. Мужи, ул. Ленина, 9.
ТЕЛЕФОНЫ: приемная и редактор — 2-50; заместитель

редактора и отдел партийной жизни — 0-73; ответственный сек-

ретарь и отдел народного хозяйства — 0-55; отдел соцкультбы-

та — 0-73; бухгалтерия — 2-52; фотолаборатория — 0-55.



В НАШЕЙ горковской больнице стало традицией проводить в честь Дня медицинского работника конкурс профессионального мастерства. Он позволяет медикам продемонстрировать свою эрудицию, полученные навыки.

В очередном, восьмом по счету, конкурсе на звание «Лучший по профессии» участвовали работники амбулатории и стационара. Готовили конкурс члены совета средних медицинских работников под руководством старшей сестры В. Вандышевой. Была составлена программа, подобраны теоретические и практические вопросы.

НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ

НЕЗАВИСИМО от того, где протекает ваш рабочий день, физическая и умственная усталость является врагом номер один хорошего настроения и самочувствия. Для того, чтобы бороться с усталостью, необходимо знать кое-какие секреты и применять их с учетом особенностей процесса труда. Если вы относитесь к армии «сидящих», то прежде всего отрегулируйте правильно высоту стула. Тогда не надо будет сгибаться в три погибели над письменным столом, и вы избежите переутомления позвоночника. Вре-

мя от времени поворачивайте

шею в разные стороны и расслабляйте плечи. Длительное сидение на определенном месте, сопровождающееся повторением одних и тех же движений, неизбежно ведет к сильному нервному напряжению. В подобных случаях рекомендуется сделать несколько глубоких вдохов и выдохов сидя на стуле опершись всей спиной на пол, а руки положив на колени. При ощущении усталости в позвоночнике нагнитесь вперед, а затем медленно выпрямите позвонок за позвонком. Не сгибайтесь при этом ноги в коленях. Все пере-

численные упражнения можно выполнять не привлекая к себе внимания окружающих, и ни у кого не будет повода обвинить вас в том, что вы превратили рабочее место в спортивную площадку.

Ведите себя благородно в течение всего дня. Остерегайтесь отрицательных эмоций. Не ешьте когда придется, кое-как, на ходу. Чтобы подавить чувство голода в неурочный час, можете съесть яблоко или что-либо из других фруктов, выпить стакан воды, либо чего-нибудь теплого. Эти минуты передышки в работе помогут вам избежать переутомления.

СОВЕТУЕМ ПРИГОТОВИТЬ

ТОРТ МЕДОВЫЙ

МЕД, сахарный песок, сливочное масло тщательно перемешивают, ставят на слабый огонь и дают раствориться песок, но до кипения не доводят. Затем массу слегка охлаждают, добавляют яйца, питьевую соду, муку, соль по вкусу и замешивают крутое тесто. Тесто разделяют на 3 части, из которых раскатывают лепешки. После этого лепешки выпекают в жарочном шкафу в течение 5—6 минут при температуре 180—200 градусов.

Выпеченные лепешки снимаются с листа, дают им остыть, затем каждую лепешку смазывают сметаной, взбитой с сахар-

ным песком, и кладывают одна на другую.

Сверху торт посыпают измельченными орехами.

Для теста: мед 3 ст. ложки, сливочное масло 2 ст. ложки, сахарный песок 1 стакан, яйца 2 шт., сода 1/2 чайной ложки, мука 3 стакана, соль; для крема: сметана 1,25 стакана, сахарный песок 1 стакан, орехи очищенные 1/2 стакана.

ПИРОГ ЯБЛОЧНЫЙ

ЯБЛОКИ средней величины очищают, выдалбливают семенную часть и наполняют каждое вареньем или джемом. В кастрюлю вливают вино, добавляют сливочное масло и кладывают яблоки. После этого на слабом

огне припускают яблоки до мягкости. Затем осторожно перекладывают их в смазанную маслом форму или небольшой противень.

Яичные желтки растирают с сахарной пудрой, добавляют молотые орехи, молотые сухари и взбитые в пену белки. Этой смесью заливают яблоки. Выпекают пирог в умеренно нагретом жарочном шкафу. По желанию поливают его сиропом или подают с вареньем.

Яблоки 6—7 шт., варенье или джем 6—7 чайных ложек, вино 60 г, сливочное масло 1 чайная ложка, яйца 5 шт., сахарная пудра 5 ст. ложек, орехи 100 г, сухари 1 ст. ложка.

„Ленинский путь“

Мукаевская типография управления издательств, полиграфии и книжной торговли Тюменского облисполкома.

**И. О. РЕДАКТОРА
Н. РОЧЕВ.**

Тираж 1960.