

# По Сталинскому Пути

№ 48 (800)  
ВОСКРЕСЕНЬЕ  
20  
ИЮНЯ  
1954 г.

Орган Шурышкарского районного комитета Коммунистической партии Советского Союза и районного Совета депутатов трудящихся.

Цена 10 коп.

## День Воздушного флота СССР

День Воздушного флота СССР — ежегодный традиционный праздник советского народа и его Вооруженных Сил. В этот день подводятся итоги развития и дальнейшего совершенствования нашей авиации, демонстрируются достижения летчиков и конструкторов, рабочих и инженеров авиационной промышленности.

В нынешнем году День Воздушного флота отмечается в условиях новых успехов народов СССР во всех областях хозяйственного и культурного строительства, в обстановке активной борьбы трудящихся за выполнение решений Коммунистической партии и правительства о крутом подъеме сельского хозяйства и производства товаров народного потребления.

На страже творческого и изобретательного труда строителей коммунизма зорко стоят Советская Армия и Военно-Морской Флот. Неустанно повышая свое мастерство и боевую готовность, они являются надежной гарантией от всяких случайностей. Совершенствование Вооруженных Сил СССР, оснащение их самой передовой техникой наиболее ярко видны на примере авиации. Наш Воздушный флот вооружен в настоящее время вполне современными реактивными самолетами, а славные советские летчики с успехом овладевают этими скоростными машинами.

Воздушный флот СССР имеет славную историю. Наша страна является родиной авиации. Русские люди первыми покорили воздушную стихию. В 1882 году известный русский ученый и изобретатель А. Ф. Можайский впервые в мире построил самолет и провел его испытания. Основываясь на исследованиях М. В. Ломоносова и Д. И. Менделеева, он научно и практически доказал, что на летательном аппарате тяжелее воздуха человек свободно может передвигаться в воздушном пространстве.

Русский ученый Н. Е. Жуковский явился основоположником отечественной авиационной науки. Его труды были развиты С. А. Чаплыгиным, разработавшим основы аэродинамики больших скоростей. Огромны заслуги в развитии авиации знаменитого деятеля науки К. Э. Циолковского, являющегося основоположником теории реактивного двигателя. Г. Е. Котельников изобрел и испытал в 1911 году авиационный парашют. Нашим летчикам принадлежит первенство в высшем и сложном пилотаже. Подлинный расцвет авиационной науки и самолето-

строения стал возможным лишь после Великой Октябрьской социалистической революции, развязавшей творческие силы народа. В годы первых пятилеток на основе социалистической индустриализации страны были созданы новые отрасли промышленности, в том числе и современная авиационная промышленность. Окруженные заботой партии и правительства, наши ученые и конструкторы создавали новые образцы авиационной техники, двигали вперед авиационную науку. Росла славная когорта советских летчиков, наслойчиво овладевавших летным мастерством. Героические перелеты через Северный полюс, успешные полеты в Арктике, установление многочисленных мировых рекордов — все это характеризовало наших авиаторов как первоклассных летчиков. Советская страна в глазах народов всего мира предстала как великая авиационная держава.

Большую роль Воздушный флот сыграл в Великой Отечественной войне против немецко-фашистских захватчиков. Советские летчики героически сражались за честь и независимость нашей Родины, наносили сокрушающие удары по скоплениям войск противника и его военным объектам, надежно защищали промышленные центры своей страны от вражеских налетов.

Десятки тысяч авиаторов за проявленные мужество и героизм в Великой Отечественной войне награждены орденами и медалями. Более двух тысяч удостоены звания Героя Советского Союза. Многие летчики имеют по две Золотых Звезды, а славные сыны народа Александр Покрышкин и Иван Кожедуб с честью носят звание трижды Героев Советского Союза.

В успехах летчиков, как и всех наших Вооруженных Сил, ярко проявилась сила советского общественного и государственного строя. Благодаря заботе всего нашего народа о своей армии, его самоотверженному труду, направленному на обеспечение победы, непрерывно увеличивался выпуск авиационной техники. Наша промышленность в последние три года войны ежегодно давала фронту до 40 тысяч самолетов.

В послевоенные годы Советский Союз не только восстановил хозяйство пострадавших от войны районов, но и далеко шагнул вперед по пути коммунистического строительства. Наши успехи на всех участ

ках мирного строительства вызывают бешеную злобу у империалистов. Они продолжают гонку вооружений, проводят политику возрождения германского милитаризма, готовят новую войну против СССР и стран народной демократии.

В этих условиях Коммунистическая партия и Советское правительство не могут не принимать мер к дальнейшему повышению обороноспособности страны и укреплению Вооруженных Сил. Советская Армия и Военно-Морской Флот за последние годы оснащены новой техникой. Они далеко шагнули вперед в области своей организации, оперативнотактической подготовки и повышения боевой мощи.

Красноречивым подтверждением тому явился первомайский парад этого года. Над Красной площадью в Москве пронеслись эскадрильи первоклассных самолетов. Офицеры Военно-Воздушных Сил т.т. Сарыгин, Рошин, Хвостунов, Кибалко, Шандула, Агафонов, Лукин и многие другие продемонстрировали свое умение владеть реактивной техникой, готовность личного состава авиационных частей выполнить любую задачу. Это вместе с тем была демонстрация новых достижений наших авиационных конструкторов и самолетостроителей.

Больших успехов добилась и наша гражданская авиация. С каждым годом растет сеть внутренних и международных воздушных линий. С самыми отдаленными районами нашей страны поддерживается регулярная связь самолетами. Во много раз по сравнению с довоенным периодом возрос грузооборот Гражданского воздушного флота. Все шире и шире используется авиация для нужд сельского и лесного хозяйства, для оказания трудящимся медицинской помощи.

Воздушный флот СССР — детище советского народа. Окруженный постоянным вниманием и заботой партии и правительства, он стал надежной опорой социалистического государства в борьбе за победу коммунизма. Празднование Дня Воздушного флота будет способствовать мобилизации всех сил нашего народа на дальнейшее развитие советской авиации, укрепление могущества нашей страны.



Плакат работы художника В. Викторова, выпущенный издательством „Искусство“.

Прессклише ТАСС.

## В честь Дня Воздушного флота СССР

Советская страна широко отмечает праздник Воздушного флота СССР. На автомобильном заводе имени Сталина, заводах «Динамо» им. Кирова, «Серп и молот» и на других предприятиях столицы состоялись доклады о славных советских соколах. В Московском доме авиации посетители знакомятся с историей отечественной авиации, различными типами самолетов, авиационными приборами и вооружением, всесоюзными и мировыми рекордами, установленными советскими спортсменами по самолетному, планерному, парашютному и авиамодельному спорту.

На предприятиях, в учреждениях и учебных заведениях Ташкента проводятся лекции, доклады и беседы, посвященные Дню Воздушного флота СССР. В парках культуры и отдыха открылись фотовыставки, рассказывающие о достижениях советской авиации. На аэродроме общества проводятся состязания спортсменов-авиамodelистов, парашютистов, планеристов.

В лекционном зале Латвийского комитета ДОСААФ открыта большая выставка, рассказывающая о работе авиатехнического клуба и секции планеристов, о русской авиации. (ТАСС.)

## ПЕРВЫЙ ПЛЕНУМ ВЦСПС

Состоялся первый пленум Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов, избранного XI съездом профсоюзов СССР.

Пленум избрал Президиум ВЦСПС. Председателем ВЦСПС избран тов. Шверник Н. М., заместителем председателя — тов. Соловьев Л. Н., секретарями ВЦСПС — тт. Горошкин И. В., Гурьев И. П., Коробова Т. Н., Попова Н. В., Шевченко А. И. (ТАСС.)



## Канал Северный Донец — Донбасс

В Сталинской области начались подготовительные работы по сооружению канала Северный Донец — Донбасс длиной 125 километров. Его пуск, намеченный на 1958 год, даст возможность в 2—3 раза увеличить подачу питьевой воды для населения и полностью обеспечит водой промышленные предприятия. Новый канал позволит также значительно

расширить поливные площади для выращивания картофеля и овощей для крупных промышленных центров Сталинской области.

По специальным ответвлениям от канала вода будет подаваться для Краматорска, Артемовска, Горловки, Еланцево, Сталино, Маневска и других городов. (ТАСС.)

## Универсальные сушилки

В колхозах Белоруссии сооружаются сейчас свыше 500 универсальных сушилок новой конструкции, разработанных белорусскими инженерами. Такие сушилки просты по устройству и удобны тем, что могут использоваться круглый год. В июле и

августе в них сушат зерно, в сентябре и октябре — льно-треску, в апреле и мае эти помещения приспособляются для содержания цыплят, а зимой здесь сушат строительную древесину. (ТАСС.)

## По дорогам трех республик

Заняты первый этап многодневной шоссейной велосипедной гонки по маршруту Москва — Харьков — Киев — Минск — Москва. Белосиндисты пройдут по дорогам трех республик 2600 километров. Со старта в Москве участники состязаний развили высокую скорость, примерно 40 километров.

Командное первенство на первом этапе выиграла спортивная Центральная спортивная команда Министерства обороны СССР.

18 июня велосипедисты стартовали на Орел. Начался второй этап гонки. (ТАСС.)

## Международный обзор

### Кто помешал разрешению корейского вопроса

Обсуждение корейского вопроса на Женевском совещании министров иностранных дел 15 июня было прекращено, несмотря на то, что согласованное решение об окончательном мирном урегулировании в Корее не достигнуто. Ответственность за такой исход обсуждения в Женеве корейского вопроса целиком ложится на делегацию Соединенных Штатов.

Позиция, которую заняли на совещании по корейскому вопросу делегации Корейской Народно-Демократической Республики, Китайской Народной Республики и Советского Союза, создала все предпосылки для успешного решения этой важной международной проблемы. Делегация КНДР, как известно, внесла конкретный план урегулирования в Корее. План предусматривал создание единого правительства Кореи после проведения общекорейских выборов, которые обеспечили бы свободное волеизъявление корейского народа. План указывал также на необходимость вывода всех иностранных вооруженных сил с корейской территории и обеспечение мирного развития Кореи госу-

дарствами, наиболее заинтересованными в поддержании мира на Дальнем Востоке.

Этот план, полностью отвечающий чаяниям и стремлениям всего корейского народа, поддержали делегации СССР и Китая. Они неустанно искали пути сближения участников совещания, вносили много предложений, направленных на достижение согласованного решения.

Добиться положительного решения по корейскому вопросу помешало лишь одно — линия, которую вели в Женеве американские представители и их союзники.

Делегация США одно за другим отклоняла все предложения по корейскому вопросу, которые вносили представители стран демократического лагеря. За все 7 недель обсуждения в Женеве корейского вопроса США так и не представили своего собственного плана разрешения этой проблемы.

За то делегация США взяла на себя инициативу в том, чтобы прекратить и сорвать обсуждение корейского вопроса на Женевском совещании.

Более того, США решительно отвергли предложения делегаций Советского Союза, КНДР и Китая о том, чтобы участники Женевского совещания, прекращая сейчас обсуждение корейской проблемы, обязались поддержать мир в Корее и продолжать свои усилия по мирному урегулированию корейского вопроса. Именно по настоянию делегации США обсуждение корейского вопроса в Женеве закончилось без принятия согласованных решений.

В своем выступлении 15 июня глава советской делегации тов. В. М. Молотов указал, что государства, участвовавшие в агрессии против Корейской Народно-Демократической Республики, поставили перед собой задачу распространить антинародный южнокорейский режим на Северную Корею и пытались использовать для этого Женевское совещание. Выяснилось, что это не выйдут. Тогда делегации этих государств решили, что не нужно никакого соглашения, никакой договоренности. Вот почему, подчеркнул Молотов, в Женеве не удалось договориться по корейскому вопросу.

### Политический кризис во Франции

12 июня во Франции возник кризис, выразившийся в том, что большинство депутатов Национального собрания (парламента) проголосовало против доверия правительству, возглавляемому премьер-министром Ланьелем. Правительству Ланьеля пришлось идти в отставку.

Уход правительства Ланьеля в отставку непосредственно связан с длительной борьбой французского народа против проамериканской внешней политики, проводящейся правящими кругами.

Правительство Ланьеля, вопреки стремлениям французского народа, активно поддерживало агрессивные планы США. Особенно ярко это проявилось в индо-китайском вопросе.

Прекращение французами агрессии в Индо-Китае настоятельно требуют интересы Франции. Однако правительство Ланьеля не только ничего не сделало для прекращения этой войны, но, напротив, даже после того, как началось Женевское совещание, продолжало сговариваться с США о расширении агрессии в Индо-Китае и вовлечении в нее ряда других государств.

Такая «политика», бесспорно, вызвала глубокое недовольство народных масс Франции. Против политики Ланьеля выступило большинство членов парламента. Когда Ланьель во время дискуссии по индо-китайской проблеме потребовал голосования по доверию правительству, против него голосовало 306 депутатов, тогда как Ланьеля

поддержали лишь 293 человека. Формирование нового правительства Франции поручено известному французскому политическому деятелю Мендес-Франсу, который неоднократно критиковал позицию правительства Ланьеля в индо-китайском вопросе и высказывался за мирные переговоры о прекращении в Индо-Китае агрессивной войны.

Зарубежная печать сообщает, что правящие круги США встревожены отставкой правительства Ланьеля. Американские империалисты отдадут себе полный отчет в том, что это правительство провалилось в результате растущего сопротивления народа Франции прощам агрессоров.

А. Бобров.

### НА ПОЛЯХ КОЛХОЗА „ЗАРЯ“

Члены сельхозартеля „Заря“, осуществляя решения сентябрьского Пленума ЦК КПСС, решили провести нынешнюю посевную на высоком агротехническом уровне.

В колхозе на площади 50 гектаров впервые картофель будет посажен квадратно-гнездовым способом. На площади 33 гектара посадка уже закончена. Впер-

вые также проводилось выращивание рассады в торфо-перегнойных горшочках. 2740 растений томатов уже высажены на постоянное место.

В текущем году значительно расширяются посевы капусты и огурцов. Под огурцами будет занято 320 парниковых рам, в 20 из них уже высажена рассада. Подготовлена почва к по-

севу зерновых культур. С большой энергией работают на посевной полеводческие звенья Токаревой и Гофман. Изю дня в день они перевыполняют принятые на себя обязательства.

В проведении весеннего сева колхозникам большую помощь оказывают ученики Горьковской школы и домохозяйки. Саенко, полевод колхоза „Заря“.

### Кульбригада выехала к рыбакам

17 июня из Мужей в колхозы района выехала для культурного обслуживания рыбаков, занятых на весенней путине, специальная бригада. Непосредственно на ме-

стах лова она проведет с рыбаками лекции и беседы, выступит с концертами художественной самодеятельности. В программе концертов песни советских композиторов,

старинные русские песни, художественное чтение и одноактные пьесы.

В составе бригады имеется медицинский работник, который окажет рыбакам необходимую помощь.

### НАВЕСТИ ПОРЯДОК В КЛУБЕ

Коренное население поселка Азово раньше не имело представления о кино. Теперь в этом населенном пункте работает киноустановка. Национальное население вечером после работы идет в клуб, чтобы посмотреть кино. Здесь всегда их встречали радостно.

Но с некоторых пор в клубе п. Азово стали работать люди более равнодушные и посещение кино хантейским населением их совершенно не радует. Контролером в клубе, например, работает отец кинемеханика т. Усманов, который для наведения порядка нередко применяет физическую

силу, выгоняет из зала зрителей. Так по воле «блестящего порядка» однажды оказалась за дверью хантейка Тарасова Анастасия и вынуждена была с билетом идти домой. Подобное допускается и со стороны ученика моториста Белоглазова.

Такое грубое обращение работников киноустановки со зрителями отбивает желание национального населения посещать кино. Об этом беседовал с кинемехаником т. Усмановым секретарь сельсовета, но он ответил: «Не ваше дело».

Не пора ли отделу культуры вмешаться в работу киноустановки п. Азово и навести там порядок.

А. М. А.

### Двадцатилетний индивид

Когда Марфа Павловна Попова пришла с ночного дежурства на звероферму, дома младшего сына Ивана уже не было, он ушел на работу. Дома находился старший сын Петр. В верхней одежде, небрежно развалившись на постели, он спал крепким сном здорового человека.

Мать недружелюбно посмотрела в сторону сына и подумала: «Опять прогулял со своей компанией ночь, теперь будет спать целый день. Ленивый!».

Неприятнь матери к своему сыну станет понятной если посмотреть как он ведет себя дома. Двадцатилетний юноша, здоровью которого может позавидовать каждый, фактически нигде не работает. Будучи членом колхоза «Путь Ленина», он за полгода не выработал еще ни одного трудодня. Нет у него желания работать и на предприятии.

Так и живет Пета, годами ничего не делая, живет и тешится. Ночью гуляет с друзьями по селу, распевает песни, а днем — отсыпается. У него нет ни о чем заботы. До сих пор этот лоботряс считает себя дитятей, которого обязаны содержать родители. Поэтому в отсутствие матери и брата Петр без зазрения совести может лакомиться и питаться всем, что ему захочется. Не отказывает он себе и в выпивке.

Марфе Павловне нелегко распределить заработок свой и младшего сына на трех чело-

век. Поэтому она не раз просила Петра бросить бездельничать и поступить на работу. Однако каждый раз сын хватается за грудь и угрожающе кричит: «Не ворчи, Марфа, а то ударю». Подчас ей действительно приходится испытывать на себе физические способности своего чадо.

Спрашивается, когда же, наконец, Петр Попов будет считать себя взрослым человеком, найдет место среди честных тружеников и перестанет быть ярмом на шее матери и колхоза.

К. Чупров.



Ох, и скучно же проходит день! Народ весь на работе и не знаешь куда податься. Поиду лучше посплю еще немного.

### ХУЛИГАН НАКАЗАН

12 июня работник райпромкомбината Хатанзеев В. в пьяном виде зашел на пекарню Мужевского рыбокооп и без всяких причин поднял дебош: выражался нецензурными словами, пристаивал к пекарям и

разбросал формы с готовым тестом.

За проявленные хулиганские действия Хатанзеев арестован и привлечен к уголовной ответственности.

### За редактора В. АНУФРИЕВ.

Утерянную пасевую книжку № 781, выданную Мужевским рыбокоопом на имя Рябковой Парасковьи Арсентьевны (с пасевым взносом 62 р. 50 к.) считать недействительной.