

# По Сталинскому Пути

Орган Шурышкарского районного комитета Коммунистической партии Советского Союза и районного Совета депутатов трудящихся.

Год издания 12-й  
№ 60 (812)  
ВОСКРЕСЕНЬЕ  
1  
августа  
1954 г.  
Цена 10 коп.

Коммунистическая партия и Советское правительство уверенно ведут народное хозяйство нашей страны по пути мощного подъема — для блага народа, во имя новых побед великого коммунистического строительства.

## Об итогах выполнения государственного плана развития народного хозяйства СССР на 1954 год за первое полугодие

Опубликовано сообщение Центрального Статистического Управления при Совете Министров СССР об итогах выполнения государственного плана развития народного хозяйства нашей страны в первом полугодии 1954 года.

В сообщении говорится, что план первого полугодия 1954 года по производству валовой продукции выполнен в целом по промышленности на 102 процента. Отдельные Министерства план производства валовой продукции промышленности выполнили следующим образом: Министерство черной металлургии СССР—100,5 процента, Министерство цветной металлургии СССР—102 процента, Министерство угольной промышленности СССР—101 процент, Министерство нефтяной промышленности СССР—101 процент, Министерство химической промышленности—103 процента, Министерство электростанций—104 процента, Министерство автомобильного, тракторного и сельскохозяйственного машиностроения—105 процентов и т. д.

Перевыполнен полугодовой план добычи угля, нефти, природного газа, производства проката, бензина, электроэнергии, грузовых автомобилей и автобусов, мотоциклов, тракторов, синтетического каучука, оконного стекла, бумаги и других видов продукции.

Валовая продукция всей промышленности СССР возросла в первом полугодии 1954 года по сравнению с соответствующим периодом прошлого года на 14 процентов, в то время как в 1953 году в первом полугодии производство по сравнению с соответствующим периодом 1952 года возросло только на 10 процентов. Увеличен выпуск улучшенного ассортимента товаров народного потребления. Так, при росте производства шерстяных тканей на 19 процентов по сравнению с первым полугодием 1953 года выпуск камвольных чистошерстяных тканей возрос в 2,2 раза, тонкосуконных шерстяных тканей—в 3,5 раза, при росте производства кожаной обуви на 10 процентов, выпуск модельной обуви увеличился на 19 процентов.

Улучшилось использование оборудования, сырья и топлива в промышленности. Себестоимость промышлен-

ной продукции в первом полугодии 1954 года снизилась более, чем на 3 процента, однако задание, установленное планом на первое полугодие 1954 года, не выполнено.

Колхозы, машинно-тракторные станции и совхозы успешно провели весенний сев. План сева яровых культур перевыполнен. Посеяно на 9,5 млн. гектаров больше, чем в прошлом году. Посевная площадь хлопчатника расширена на 354 тысячи гектаров. Больше, чем в прошлом году, посеяно сахарной свеклы, подсолнечника и других масличных культур.

В колхозах и совхозах районов Казахстана, Сибири, Урала, Поволжья и Северного Кавказа на 10 июля 1954 года уже вспахано под урожай текущего и будущего годов около 10 миллионов гектаров. Должно было быть посеяно по государственному плану 2,3 млн. гектаров зерновых культур, фактически было посеяно 3,6 млн. гектаров.

По яблечной вспашке посеяно яровых культур в текущем году на 13 млн. гектаров больше, чем в 1953 году.

Сельское хозяйство в первом полугодии 1954 года получило 92 тысячи тракторов (в 15-кратном исчислении), 52 тысячи грузовых автомобилей, 18 тысяч зерновых комбайнов, в том числе 8,5 тысячи самоходных, 15 тысяч тракторных и самоходных сенокосилок, а также большое количество хлопкоуборочных, зерноочистительных и других сельскохозяйственных машин.

Сев яровых культур в колхозах был механизирован на 86 процентов, а посадка картофеля—более чем на 40 процентов.

Общественное колхозное животноводство увеличилось по сравнению с 1 июля 1953 года по поголовью коров на 10 процентов и по поголовью свиней на 5 процентов. Значительно увеличилось поголовье скота в личной собственности колхозников, рабочих и служащих. За год поголовье коров в личной собственности колхозников увеличилось на 7 процентов, молодняка крупного рогатого скота—на 15 процентов, свиней—на 26 процентов и овец—на 35 процентов.

Общее поголовье продуктивного скота в стране за год увеличилось по предварительным данным: коров—на 8 процентов, сви-

ней—на 13 процентов и овец—на 4 процента.

Общий план среднесуточной погрузки на железнодорожном транспорте в первом полугодии 1954 года выполнен (в вагонах) на 101 процент.

Среднесуточная погрузка всех грузов на железных дорогах возросла за год на 6 процентов.

В первом полугодии 1954 года план по грузообороту Министерством морского и речного флота в целом выполнен только на 91 процент, но по сравнению с первым полугодием 1953 года грузооборот возрос на 4 процента.

Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог СССР план по грузообороту выполнило в первом полугодии 1954 года на 103 процента. План перевозок пассажиров автобусами выполнен на 108 процентов.

Объем государственных капитальных вложений в первом полугодии 1954 года составил 114 процентов к соответствующему периоду 1953 года. Объем капитальных вложений в жилищное строительство в первом полугодии 1954 года составил 120 процентов к первому полугодью прошлого года.

В течение первого полугодия 1954 года населению было продано товаров (в сопоставимых ценах) на 21 процент больше, чем в первом полугодии 1953 года. При этом розничный товарооборот в деревне увеличился за этот период на 32 процента.

Продажа отдельных товаров увеличилась: мясопродуктов—на 30, рыбопродуктов—на 24, сахара—на 14, цитрусовых—на 47 процентов и т. д.

Из числа товаров значительно увеличилась продажа следующих товаров: хлопчатобумажных тканей—на 19 процентов, шерстяных тканей—на 56 процентов, одежды—на 24 процента, обуви кожаной—на 15 процентов, часов—на 36 процентов, мебели—на 37 процентов, телевизоров более чем в два раза, мотоциклов—на 65 процентов, легковых автомобилей—на 70 процентов, холодильников почти в три раза.

Продолжалось расширение экономических связей с зарубежными странами. Внешне-торговый оборот увеличился на 30 процентов по сравнению с первым полугодием прошлого года.

В первом полугодии 1954 года по сравнению с первым полугодием 1953 года в промышленности, строительстве и на транспорте численность рабочих и служащих увеличилась на 1 млн. 200 тысяч человек.

Численность рабочих и служащих, занятых в МТС и совхозах, увеличилась по сравнению с первым полугодием 1953 года на 2 млн. 300 тысяч человек.

В первом полугодии 1954 года окончил школы фабрично-заводского обучения, горнопромышленные школы и училища механизации сельского хозяйства и направлено на работу 338 тысяч молодых квалифицированных рабочих, из них более 228 тысяч механизаторов направлено в сельское хозяйство. Путем индивидуально-бригадного ученичества проведено повышение квалификации свыше 3 млн. 600 тысяч рабочих и служащих.

Производительность труда возросла в первом полугодии 1954 года по сравнению с соответствующим периодом прошлого года в промышленности на 7,5 процента и в строительстве на 7 процентов, однако план повышения производительности труда в промышленности и строительстве невыполнен.

Число окончивших семилетние школы, включая школы рабочей и сельской молодежи, в текущем году было на 14 процентов больше, чем в прошлом году. Число окончивших десятые классы и получивших аттестат зрелости увеличилось по сравнению с прошлым годом в городах—на 69 процентов и в сельских местностях—на 82 процента.

Высшие учебные заведения и техникумы выпускают в текущем году свыше 540 тысяч молодых специалистов.

В первом полугодии текущего года около 22 млн. человек использовали очередные отпуска, ежегодно предоставляемые всем рабочим и служащим с сохранением заработной платы.

Итоги выполнения плана в первом полугодии 1954 года ярко свидетельствуют о дальнейшем подъеме всего народного хозяйства СССР и успешном ходе выполнения заданий пятого пятилетнего плана развития народного хозяйства нашей Родины.

(ТАСС).

## По нашему РАЙОНУ

### В ответ на призыв ворошиловцев

Во всех рыболовческих бригадах и звеньях колхоза имени Жданова обсуждалось обращение рыбаков колхоза имени Ворошилова. Ждановцы горячо встретили их призыв о досрочном выполнении годового плана рыбодобычи и единодушно решили годовое задание колхоза по вылову рыбы выполнить к 1 сентября.

Дружно взялись рыбаки за выполнение своего слова. Каждый день они все больше и больше сдают рыбы в счет плана. Только бударка Хартаганова Ефима, применяя комбинированный лов, за 2 суток добыла более 3 тонн рыбы. Свыше 2,5 тонны уже сдал государству рыбы коммунист Епурин Митрофан.

Не плохие показатели на рыбодобыче имеют комсомолец Ругин Семен и престарелый колхозник тов. Сметанин.

М. Завьялов.

### На заготовке кормов

Совет Министров Союза ССР и Центральный Комитет КПСС в своем постановлении о проведении заготовки кормов поставили перед колхозами задачу по обеспечению общественного поголовья скота в достаточном количестве высококачественными кормами.

Над выполнением этой неотложной задачи упорно трудится в колхозе „Красный путь“ сенокосное звено Ануфриева Ивана. Еще перед выходом на сенокос члены звена брали на себя обязательство выполнить плановое задание к 25 августа и заготовить сена до конца сенокосного сезона еще 100 центнеров. Взятое обязательство колхозники подкрепляют делом. В прошлую декаду свое десятидневное задание они выполнили на 120 процентов.

Звено Ануфриева вызвало на соревнование членов сенокосного звена Нензелова Ильи.

В. Ануфриев.

### Передовой рыбак

Рыбаки участка Вандяз продолжают соревнование на рыбодобыче. Среди соревнующихся наиболее высокие показатели имеет Кондыгин Данил Андреевич. Из месяца в месяц превышая нормы вылова, к 25 июля он довел выполнение годового плана на 90 процентов.

# За новый подъем железнодорожного транспорта

И. ЕВДОКИМОВ

Заместитель начальника Политуправления Министерства путей сообщения СССР

1 августа советские люди отмечают Всесоюзный день железнодорожника. Он явится всенародным смотром новых успехов железнодорожного транспорта, имеющего важнейшее значение в развитии социалистической экономики, подъеме культуры, развертывании товарооборота и укреплении оборонной мощи нашей Родины.

Коммунистическая партия и Советское правительство проявляют неустанную заботу об укреплении и развитии железных дорог. В результате огромной организаторской работы партии и правительства грузооборот железнодорожного транспорта в 1940 году превысил уровень 1913 года в 6,3 раза, а ныне — в 12 с лишним раз. Только одна Омская железная дорога перевозит грузов столько, сколько все дороги Англии, Бельгии и Голландии, вместе взятые.

В нашей стране железные дороги выполняют 80 процентов всех грузоперевозок. Директивы XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану предусматривают рост грузооборота железнодорожного транспорта на 35—40 процентов в сравнении с 1950 годом. Уже в 1953 году грузооборот увеличился на 32,5 процента. Это показывает, что железнодорожники имеют все возможности выполнить пятилетку по росту грузооборота железных дорог в четыре года.

В послевоенные годы железнодорожный транспорт получил от государства большое количество современной техники. Увеличилась мощность локомотивного парка: количество электровозов возросло в четыре раза, а тепловозов — в двадцать раз. За эти годы построено и введено в эксплуатацию 14 тысяч километров новых линий и вторых путей. В короткий срок завершено строительство новых линий: Кулунда—Барнаул, Акмолинск—Павлодар, Моинты—Чу и ряд других.

В этом году социалистический транспорт получит новые типы паровозов, способные обеспечить скорость до 130 километров. Предусматривается также ввести новые большегрузные вагоны и комфортабельные цельнометаллические пассажирские вагоны, завершить перевод вагонов на автосцепку и автотормоза. На железных дорогах широко будут внедряться автоматика и телемеханика, электрическая централизация, автостопы и радиосвязь.

Вместе с ростом железнодорожного транспорта выросли

и его люди, кадры, повысилась их культурно-технический уровень. Всей стране известны имена машинистов-тяжеловесников тт. Иванова, Блаженнова, Шумилова, Середы, Соловьева, диспетчеров Костырко, Королевой, осмотровика вагонов Щепликина, токарей Жандаровой и Агафоновой, экономистов Пашкиной, Барановской, Марковой и многих других передовиков транспорта.

Большим событием для железнодорожников было Всесоюзное совещание актива работников железнодорожного транспорта в Кремле. Принятое на совещании активом обращение ко всем железнодорожникам Советского Союза вызвало новый подъем политической и трудовой активности среди железнодорожников.

Среди железнодорожников всю ширь развернулось соревнование за повышение технической и коммерческой скоростей, за вождение тяжеловесных поездов. Работники Донецкой магистрали выступили инициаторами многих мероприятий, направленных на использование внутренних резервов. Паровозники депо Красный Лиман организовали соревнование за вождение тяжеловесных поездов без набора воды и чистки топок на промежуточных станциях. Коллективы 22 станций дороги развернули борьбу за снижение существующих норм простоя вагонов на станциях. Инициатива донецких железнодорожников нашла широкое распространение на транспорте. Локомотивные бригады Красноярской дороги в содружестве с вагонниками, движенцами и путейцами провели в мае свыше шести тысяч тяжеловесных поездов.

Претворяя в жизнь разработанную партией и правительством боевую программу крупного подъема сельского хозяйства, производства предметов народного потребления, железнодорожники многое делают для улучшения работы железнодорожного транспорта по перевозкам грузов, особенно товаров народного потребления. Дополнительно открыто для приема грузов 627 станций, в два раза увеличился парк сборно-раздаточных вагонов, возросло количество сборных поездов, на 30 процентов возросли перевозки грузов мелкими отправками.

Постановление Пленума ЦК КПСС по вопросам сельского хозяйства вызвало большой политический и производственный подъем среди железнодорожников. На всех предприятиях дорог широко разверну-

лось социалистическое соревнование за быстреее продвижение грузов, предназначенных для сельского хозяйства и в первую очередь для районов, осваивающих целинные и залежные земли, за своевременную и качественную перевозку сельскохозяйственных продуктов нового урожая.

Можно привести сотни примеров непосредственного участия железнодорожников в оказании помощи колхозам и машинно-тракторным станциям. Коллективы предприятий железных дорог и строительных организаций приняли шефство над 2,618 колхозами и 360 МТС. К началу весеннего сева они отремонтировали в колхозах и МТС около десяти тысяч тракторов, комбайнов, локомотивов и других сельскохозяйственных машин, построили большое количество теплиц, силосных башен, подвальных и наземных дорог на животноводческих фермах, электрифицировали и радиифицировали 87 колхозов и машинно-тракторных станций. Политотделы, партийные, профсоюзные и комсомольские организации железнодорожного транспорта проводят значительную массово-политическую и культурно-просветительную работу в подшефных колхозах и МТС.

Предприятия и учреждения железнодорожного транспорта отобрали и направили на постоянную работу в колхозы и МТС свыше 15 тысяч инженеров, техников, агрономов и других специалистов сельского хозяйства. Многие из них выдвинуты на руководящую работу и зарекомендовали себя хорошими организаторами.

Но этим не ограничивается помощь советских железнодорожников сельскому хозяйству. По заданию партии и правительства строительные организации Министерства путей сообщения должны в этом году построить в различных районах 100 новых машинно-тракторных станций, большое количество мастерских, гаражей и жилых помещений для МТС. Многие строительные организации железнодорожного транспорта успешно справляются с выполнением этого почетного задания.

Отмечая Всесоюзный день железнодорожника, работники социалистического транспорта настойчиво укрепляют дисциплину, еще выше поднимают знамя социалистического соревнования, вместе со всем советским народом борются за новый мощный подъем народного хозяйства.



Московская область. Во всех колхозах, совхозах и МТС проводятся четкие постановления Пленума ЦК КПСС „Об итогах весеннего сева, уходе за посевами, о подготовке к уборке урожая и обеспечении выполнения плана заготовок сельскохозяйственных продуктов в 1954 году“.

На снимке: председатель колхоза имени Н. С. Хрущева Мытищинского района К. И. Климов читает колхозникам постановление Пленума ЦК КПСС.

## ФОРМЕННАЯ ОДЕЖДА ДЛЯ ШКОЛЬНИКОВ

Министерство торговли СССР организует в Москве и Ленинграде продажу форменной одежды для мальчиков—учащихся средней школы.

Школьный костюм состоит из шерстяных или плотных хлопчатобумажных брюк и гимнастерки темноватого цвета.

Гимнастерка для школьника младшего возраста—с отложным воротником, на гимнастерке старшего школьника—стоячий воротник и два нагруд-

ных кармана. Школьный костюм дополняет суконная фуражка с двумя светлыми кантами и покрытый лаком поясной ремень.

Значок на фуражке, пуговицы на гимнастерке и поясная бляха из гладкой латуни желтого цвета.

Заказ на изготовление форменной одежды для школьников размещен на ряде фабрик швейной промышленности страны. (ТАСС).

## Лагерная спартакиада

Перед закрытием пионерского лагеря в Горках в течение двух дней проводились спортивные соревнования на первенство. Пионеры соревновались по бегу на различные дистанции, по прыжкам в длину и высоту, метанию гранат и городкам. Участники соревнований показали хорошие результаты по отдельным видам спорта. 15 юных спортсменов выполнили нормы БГТО.

Первенство по прыжкам заняла Надежда Деревянко (отряд № 1). Она прыгнула в длину на 3 м. 95 см., в высоту — на 1 м. 15 см. Второе место по прыжкам в длину заняла Валентина Блем. Ее результат 3 м. 67 см. Шорохова прыгнула в высоту на 1 м. 05 см. и заняла второе место. Дальше всех прыгнул в длину Витязев Виталий (3 м. 97 см.).

В беге на дистанцию 60 метров лучшие результаты показали Анна Токарева (8 секунд), Надежда Деревянко

(8,1 секунды), Аля Осипова (8,2 секунды). Дистанцию в 500 метров быстрее всех пробежала Валентина Блем. Ее время 1 мин. 38 сек. 0,1 секунды проиграла ей Аля Осипова.

В соревнованиях по метанию 500 граммовой гранаты среди девочек первое место заняла Тамара Булыгина. Она метнула гранату на 27 метров 05 см.

В эстафетном беге 4x40 среди мальчиков победила команда отряда № 2, пробежав все расстояние за 28 сек. Среди девочек победила команда отряда № 1, показав время 27 сек. В играх в городки победила команда отряда № 1 со счетом 2:0.

Общее командное первенство выиграла команда отряда № 2, набрав всего 18 очков. Второе место занял отряд № 1, набрав 21 очко.

Победители соревнований были награждены ценными подарками.

В. Ануфриев.

## Расправа с гватемальскими профсоюзами

НЬЮ-ЙОРК, (ТАСС). Как следует из сообщения корреспондента агентства Ассошиэтед Пресс из Гватемалы, лица, называющие себя «профсоюзными лидерами» после двухдневного совещания с представителями Американской Федерации труда и Конгресса производственных профсоюзов, прибывшими из США, одобрили

правительственный декрет, который объявляет незаконными руководящие профсоюзные органы Гватемалы и предусматривает создание «временного комитета», который должен будет провести «реорганизацию» профсоюзов.

За редактора М. Пономарев.

## Подозрительная деятельность американских „ученых“ в Индии

ДЕЛИ. Индийская общественность выражает беспокойство в связи с подозрительной деятельностью американских „ученых“, обосновавшихся в

так называемом «всеиндийском исследовательском центре коммуникаций», созданном Соединенными Штатами в городе Лакхнау. Как отмечает газета

«Нэйшнл геральд», многие американские „ученые“ из этого «центра» действительно являются агентами разведывательной службы США.