

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
Иса странаит пролетарийит, пильтасяты!

СТАЛИН ЮШ ХУВАТ

„ПО СТАЛИНСКОМУ ПУТИ“.

Орган Шурышкарского Райкома ВКП(б) и Районного Совета депутатов трудящихся. с. Мужи, Омской области.

№ 63 (95)

Воскресенье

3 августа
1941 года.

Год издания 1-й.
Цена 10 коп.

Разгромим фашистских налетчиков!

Ответим на удар врага сокрушительным ударом!

ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

30 июля 1935 г. руководители партии и правительства приняли в Кремле участников совещания, работников железнодорожного транспорта, созданного НКПС по поручению ЦК ВКП(б) и СНК СССР. На этом приеме, где участвовали лучшие представители советских железнодорожников, выступил товарищ Сталин.

В своей речи товарищ Сталин говорил о решающем значении для нашего, громадного по территории, государства железнодорожного транспорта.

Товарищ Сталин говорил о работниках, понявших значение транспорта, о великой чести работать на транспорте. Товарищ Сталин говорил о том, что на железнодорожном транспорте нет людей, ненужных или незначительных.

Эта речь воодушевила железнодорожников и явилась переломным моментом в их работе.

День приема в Кремле стал всенародным праздником.

В этот день армия железнодорожников рапортует Родине о том, что она сделала транспорт по указаниям товарища Сталина „четко работающим“, исправно действующим, точным, как хорошей часовой механизм, конвейером.

В феврале 1935 г. партия послала на транспорт тов. Л. М. Кагановича. Блестящий мастер Сталинского руководства тов. Каганович разоблачил и выгнал троцкистско-бухаринские бандитов, пытавшихся подорвать транспорт и тем ослабить мощь нашей Родины. Он разоблачил контрреволюционную „теорию предельчества“, утверждавшую, что транспорт вырос до предела и больше идти некуда.

Тов. Каганович воспитал и выдвинул на руководящие посты сотни и тысячи преданных делу Ленина-Сталина замечательных людей.

Армия работников железнодорожного транспорта, тесно сплоченная вокруг партии Ленина-Сталина, не-

уклонно крепит транспорт, двигает его вперед.

Новая, могучая техника в надежных руках. Транспорт выдвинул замечательных людей (Кривонос, Огнев, Богданов, Лунина и т. д.), имена которых с гордостью произносятся всем советским народом.

В дни отечественной войны с гитлеровскими бандитами наши славные железнодорожники показывают замечательные образцы трудовой доблести и совершают новые трудовые подвиги.

На многих узлах девушки, занятые работой в конторе, изучили мужские специальности и заменяют мужчин, ушедших на фронт. На станции Конотоп комсомольцы-железнодорожники все свободное время отдают заботе о семьях, ушедших на фронт. Они не брезгают никакой мелочью. Следят, чтоб на станции была чистота и порядок. Следят за обслуживанием пассажиров.

На станции Н. коллектив поезда во главе с кондуктором тов. Свиногузовым и машинистом тов. Мирониным, восстанавливая путь, подвергся налету вражеских самолетов. Под обстрелом пулеметов и взрывов бомб бесстрашные железнодорожники вывели поезд на перегон.

Поездной вагонный мастер Горьковской железной дороги тов. Бажанов заметил запылавшую буксу. Для того, чтобы в срок привезти ценный груз, тов. Бажанов решил не оставлять поезд. Рискуя жизнью, на ходу поезда мастер выбросил из буксы горящие концы и залил их смазкой. К станции назначения состав пришел без опоздания.

Железнодорожный транспорт—родной брат нашей доблестной Красной Армии. Он питает фронт и промышленность, работает на оборону.

Самоотверженно выполняя свой долг, железнодорожники помогают Красной Армии нанести сокрушительный удар фашистской гадине.

Потери германской и итальянской авиации

Как передает агентство Рейтер, с начала войны до конца июля 1941 года было уничтожено 7195 германских и итальянских самолетов. 37 самолетов из них было уничтожено в воздушных боях над морем, 3566—над Англией, 324—над Европой, 56—над Норвегией,

957—на Западном фронте (до эвакуации Дюнкерка), 327 самолетов было уничтожено английским военно-морским флотом и 1928—на Ближнем Востоке. В это число не входят самолеты, получившие повреждения. ТАСС.

Соглашение между СССР и Польшей

30 июля с. г. в Лондоне было подписано соглашение между правительством СССР и Польским правительством. От имени СССР

соглашение подписал чрезвычайный и Полномочный посол СССР в Великобритании тов. Майский, а от имени Польского правитель-

ства премьер-министр Секорский.

Ниже приводится текст соглашения.

Соглашение между правительством СССР и Польским правительством

1. Правительство СССР признает советско-германские договоры 1939 г. касательно территориальных перемен в Польше утратившими силу. Польское правительство заявляет, что Польша не связана никаким соглашением с какой-либо третьей стороной, направленным против Советского Союза.

2. Дипломатические отношения будут восстановлены между обоими Правительствами по подписании настоящего Соглашения и будет произведен немедленный обмен послами.

3. Оба Правительства взаимно обязуются оказывать друг другу всякого рода помощь и поддержку в на-

стоящей войне против гитлеровской Германии.

4. Правительство СССР выражает согласие на создание на территории СССР польской армии под командованием, назначенным Польским правительством с согласия Советского правительства. Польская армия на территории СССР будет действовать в оперативном отношении под руководством Верховного Командования СССР, в составе которого будет состоять представитель польской армии. Все детали относительно организации командования и применения этой силы будут разрешены последующим соглашением.

5. Настоящее соглашение

вступает в силу немедленно с момента его подписания и ратификации не подлежит. Настоящее соглашение составлено в двух экземплярах, каждый из них на польском и русском языках, причем оба текста имеют одинаковую силу.

6. К соглашению приложен протокол следующего содержания.

„Советское Правительство предоставляет амнистию всем польским гражданам, содержащимся ныне в заключении на советской территории в качестве военнопленных или на других достаточных основаниях, с времени восстановления дипломатических отношений“.

ПРИЕМ ТОВАРИЩЕМ И. В. СТАЛИНЫМ И ТОВАРИЩЕМ В. М. МОЛОТОВЫМ Г-НА ГАРРИ ГОПКИНСА, ЛИЧНОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ПРЕЗИДЕНТА США Г-НА ФРАНКЛИНА Д. РУЗВЕЛЬТА

В Москву прибыл г-н Гарри Гопкинс—личный представитель президента Соединенных Штатов Америки г-н Франклин Д. Рузвельта в сопровождении бригадного генерала г. Мак

Нарней и лейтенанта г. Джон Аликсон.

30 июля г-н Гарри Гопкинс был принят товарищем И. В. Сталиным, а 31 июля—тов. В. М. Молотовым.

31 июля товарищ И. В. Сталин имел вторую беседу с г-ном Гарри Гопкинсом. Беседа продолжалась два часа.

От Советского Информбюро

Из утреннего сообщения 30 июля

В течение ночи на 30 июля наши войска продолжали вести упорные бои с противником на Невельском, Смоленском и Житомирском направлениях.

Наша авиация во взаимодействии с наземными войсками наносила удары по мотомехчастям, пехоте и артиллерии противника.

Вечернее сообщение 31 июля

В течение 31 июля наши войска вели бои с противником на указанных в утренней сводке направлениях. Особенно упорные бои развернулись на Смоленском направлении, наши войска контрударами отбрасывали противника с занимаемых им позиций, наносили ему тяжелые потери, захватывая пленных и трофеи.

Наша авиация, взаимодействуя с наземными вой-

сками, наносила удары по мотомехчастям и пехоте противника.

В воздушных боях 30 июля сбито 15 немецких самолетов. Наши потери 8 самолетов.

В глубоком тылу врага разведчики—лейтенанты Удоев и Горюнов обнаружили крупный аэродром. Как было установлено, с этого аэродрома взлетали немецкие бомбардировщики, нападавшие на советские города. Получив данные разведчиков, эскадра авиационная часть появилась над аэродромом в 5 часов утра, когда на него слетелись бомбардировщики, возвратившиеся из очередного разбойничьего налета на мирное население. Пикирующие бомбардировщики лейтенантов Семина и Крутова и старшего лейтенанта Лазунова метко бомбили вражеские машины. Уничтожено 9 „Юнкерсов—88“ и 3 „Мессершмитта“.

Звено советских пикирующих бомбардировщиков старшего лейтенанта Барцева атаковало в Балтийском море 2 сторожевых (Оковчанье см. на 2 стр.)



Рисунок художника Кокорекина (Репродукция с плаката, выпущенного издательством „Искусство“). Фотохроника ТАСС.

От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 31 июля)

(Окончание)

германских корабля. Одна бомба попала в носовую часть первого корабля и потопила его. Второй корабль, получив серьезные повреждения, скрылся за дымовой завесой.

* * *

Энский морской наблюдательный пост задержал в море мотобот с 10 неизвестными, оказавшимися фашистскими диверсантами. Все бандиты были снабжены автоматическим оружием и различными фальшивыми документами.

* * *

Безгранична любовь многомиллионного советского народа к своей родине. Героически сокрушая врага на фронтах отечественной войны и самоотверженно работая на предприятиях и в колхозах, советские патриоты помогают крепить оборону страны своими сбережениями. Из добровольных взносов трудящихся создается народный фонд обороны родины. Ежеднев-

но в фонд обороны поступают сотни тысяч рублей.

Рабочие и служащие Московского завода „Красный Пролетарий“ и Ленинградского завода „Большевик“ решили отчислять в фонд обороны ежемесячно до конца войны однодневный заработок.

В один из отделений госбанка в Днепропетровске пришла гражданка и передала в фонд обороны бриллиантовое ожерелье стоимостью в 10000 рублей. Подобный же вклад сделала жительница Москвы Е. С. Григорьян, сдавшая в фонд обороны массивное кольцо. Рабочие и служащие Красноярской артели

„Красный Швейник“ отчислили из прибылей за первое полугодие 1941 года 60000 рублей, подлежащей распределению между членами артели. Свой однодневный заработок в фонд обороны отчислили рабочие и инженерно-технические работники шахты центрального рудника Асбестовского района, Свердловской области.

* * *

335 домохозяйек-жен рабочих и служащих Тихорецкого узла вышли на очистку железнодорожного пути, передав свой заработок в фонд обороны.

Попытка налета немецких самолетов на Москву в ночь с 31 июля на 1 августа

В ночь с 31 июля на 1 августа несколько эшелонов немецких самолетов пытались совершить налет на Москву. Огнем зенитных батарей и нашими ночными истребителями вражеские самолеты были рассеяны на подступах к Москве. К го-

роду прорвались 1—2 самолета. Сброшенное небольшое количество зажигательных бомб было своевременно обезврежено. Несколько небольших пожаров жилых домов быстро ликвидировались. Военные объекты не пострадали.

ФАШИСТСКИЕ ОРДЫ БУДУТ УНИЧТОЖЕНЫ

Для того, чтобы наша доблестная Красная Армия быстрее одержала победу над злейшим врагом свободолубивого народа, гитлеровской Германией, работники исполкома райсовета решили внести в фонд обороны нашей прекрасной родины 1125 рублей.

Т. т. Вылкин, Егорова, Скрынникова вносят по 100 руб., т. Ануфриев, Новицкий по 75 руб. Остальные товарищи—по 60—50—30 р.

Мы уверены, заявили они, что героическая Красная Армия, Военно-воздушный и Морской флот сметут фашистскую кровожадную банду Гитлера, Гебеля, Гиммлера и других с лица советской земли. Фашистские орды будут уничтожены.

Пособия семьям военнослужащих

Комиссия по назначению пособий при исполкоме райсовета рассмотрела 12 заявлений семей военнослужащих рядового и младшего начальствующего состава. Рассмотрелись заявления семей военнослужащих т. т. Вторушина, Акутetto, Дьячкова, Федулова, Конева и других.

После ознакомления с документами, в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР, комиссия установила каждой семье размер пособия.

А. Семенов.

ВЫРЕЖЬ И СОХРАНИ

Защита от действия авиабомб

Что нужно для того, чтобы уберечься от действий фугасных и осколочных бомб?

Самой лучшей защитой являются различные подземные, специально оборудованные убежища. При надлежащем оборудовании обычных подвальных помещений они также могут служить хорошим средством коллективной защиты. Однако в случае прямого попадания бомбы в здание или падения ее рядом со стеной подвала убежище это не всегда защищает.

Наиболее простым и в то же время отличным по надежности укрытием от фугасных и осколочных бомб являются так называемые закрытые щели—узкие, глубокие, закрытые окопы, вырытые в земле. Укрывшиеся в такой щели люди защищены от осколков и удара взрывной волны даже в том случае, если бомба разорвалась совсем близко.

Опыт противовоздушной обороны в Лондоне показывает, что прямое попадание бомб в укрытия или убежища явление весьма редкое. Исключительны редки и случаи поражения укрывшихся в закрытых щелях.

Постройка щелей—дело несложное. Каждый владеющий лопатой и топором может оборудовать такое укрытие.

Место для щели лучше всего выбирать в таком удалении от зданий, чтобы по сигналу „воздушная тревога“ живущие в доме могли быстро перебраться из квартир в укрытие. Расстояние от щели до окружающих строений не должно быть меньше высоты этих строений. Иначе обломки дома в случае его разрушения могут завалить щели.

Чем уже и глубже щель, тем лучше она защищает от действия авиабомб. Обычно щели роются глубиной в 2 метра, шириной по дну—0,6 метра. Щель делается зигзагообразной для того, чтобы было меньше возможностей поражения осколками, летящими вдоль прямого участка, и продольным обстрелом из пулеметов. Длина каждого прямого отрезка щели—5 метров.

При расчете общей протяженности щели следует руководствоваться нормой 0,5 метра на одного человека. Таким образом на 50 человек требуется вырыть щель общей длиной 25 метров. Устраивать щели большей длины не следует. Для укрытия большого количества людей надо соорудить несколько щелей. Рас-

стояние между отдельными щелями должно быть не меньше 10 метров.

Для удобного входа в щель надо устроить с боков ее ступенчатые входы. Земляные ступени входов следует укрепить досками.

После отрывки щель при первой возможности должна быть перекрыта. Надо уложить сверху, поперек окопа, бревна или жерди, насыпать и утрамбовать слой глины толщиной в 0,15 метра. Затем положить листы толя или рубероида, а сверху насыпать вырытый грунт.

После того как работы по сооружению щели и перекрытия закончены, рекомендуется тщательно замаскировать сооружение. Насыпь разравнивается и маскируется под цвет окружающей местности. Средства маскировки—дерн, кустарник, песок, если щель вырыта на песчаном пустыре, и т. д.

Перекрытие надежно защищает от пуль и осколков. Находясь в закрытой щели, люди чувствуют себя спокойнее, щель остается сухой, люди укрыты от непогоды. Закрытая щель может предохранить также и от капель отравляющих веществ, разбрызгиванием вражескими авиационными приборами.

Следует позаботиться также и о создании элементарных удобств. По всей длине щели можно устроить скамьи или земляные ступени для сидения. Для хранения воды, продуктов—оборудовать ниши. Если есть возможность, целесообразно обить щели досками или обложить их ветками, прутьями, камышом, соломой. В сыпучем грунте без такой отделки стен очень трудно сохранить щели от осыпания. Обделка в таких случаях обязательна.

Таким образом для постройки простейших и вполне надежных убежищ от авиационных бомб никаких особых материалов и инструментов не требуется. Каждая семья, коллектив жилого дома, колхоза, предприятия в состоянии вырыть щели и оборудовать их.

По сигналу «воздушная тревога» надо спокойно, без паники, быстро выйти из квартир и укрыться в убежище или щели, поместив туда в первую очередь детей, стариков и больных. Оставаться в укрытии надо до сигнала об отбое тревоги.

Военинженер 2-го ранга

Б. Трамм.



Фото Н. Шкаленко.

Фотохроника ТАСС.

ЗАСИЛОСОВАНО 86 ТОНН КОРМОВ

В колхозе „Путь Ленина“, Мужевского сельсовета, успешно идет силосование кормов. За последние 8 дней специально выделенной бри-

гадой уже засилосовано 86 тонн.

Сейчас члены бригады работают на заготовке веточного корма.

Хорошая работа рыбаков

Несмотря на трудные условия в связи с наводнением, рыболовецкие бригады колхоза „Елеп юш“, Сынского сельсовета, успешно выполняют свои задания. За 25 дней июля по колхозу добыто 115 центне-

ров рыбы, что составляет 95,8 процента месячного задания.

Учитывая военную обстановку, рыбаки в любых условиях будут выполнять свои задания.